



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.1.2025
Warszawa, 05 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2886 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie likwidacji/przesunięcia porannego kursu pociągu IC Górnik poniżej przekazuję stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury monitoruje proces konstruowania i zmian rozkładów jazdy pociągów pasażerskich. Konstrukcja rozkładu jazdy poprzedzona jest każdorazowo szeregiem uzgodnień.

Rozkład jazdy pociągów 2025/26 został już zarządzony. Dla wspomnianego w zapytaniu porannego pociągu IC Górnik w relacji z Katowic do Warszawy przewidziano alternatywne połączenia na tej trasie. Poza wspomnianym w zapytaniu pociągiem międzynarodowym IC Chopin relacji Bohumin - Warszawa Wschodnia, którego przyjazd do stacji Warszawa Centralna zaplanowano o godzinie 8:00, jest jeszcze poranny pociąg EIC Ondraszek, który do stacji Warszawa Centralna dojeżdża o godzinie 8:25. Przy planowaniu porannych pociągów z Katowic należy mieć również na uwadze trwającą modernizację węzła katowickiego i nocną przerwę technologiczną.

Ponadto w porze porannej pasażerowie z Opoczna Południe i Włoszczowy Północ będą mieli dodatkowo możliwość przejazdu pociągiem IC Marszałek Piłsudski z Włoszczowy Płn. o godzinie 5:51, a z Opoczna Płn. 6:20, który planowo dojeżdża do Warszawy Centralnej o godzinie 7:20. Dodatkową alternatywą w tym przypadku, aczkolwiek z nieco późniejszą godziną przyjazdu, może być pociąg Hańcza, którego planowy przyjazd do Warszawy Centralnej przewidziany jest na godzinę 8:44.

W Ministerstwie istnieje świadomość, że pociągi międzynarodowe na dalekich trasach, takie jak IC Chopin, bywają narażone na opóźnienia, wynikające z czynników takich jak (opóźnienia z zagranicy, aspekty techniczne, warunki pogodowe, wypadki). Dodatkowo godziny kursowania takich pociągów, w tym zwłaszcza czas przybycia na granicę kraju, muszą być uzgadniane z wieloma partnerami granicznymi, co stanowi dodatkowe ograniczenie.

Potrzeby mieszkańców w zakresie codziennych dojazdów są istotnym aspektem funkcjonowania połączeń kolejowych. Przekazane uwagi zostaną przeanalizowane podczas prac planistycznych, związanych z kolejnymi edycjami rozkładu jazdy.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/