



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.133.2025

Warszawa, 07 grudnia 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do zapytania poselskiego nr 2912 - Posła na Sejm RP, Pana Tomasza Głogowskiego w sprawie poparcia stanowiska miasta Piekary Śląskie oraz sygnatariuszy w sprawie wariantów inwestycji "Węzeł Piekary Śląskie" w ciągu drogi S11, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Aktualnie trwa realizacja zawartej w lutym br. umowy na opracowanie elementów Koncepcji Programowej dla zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 od węzła Radzionków (bez węzła) do węzła Piekary Śląskie (z węzłem)”. Opracowane dotychczas rozwiązania projektowe obejmujące również wariantowe rozwiązania węzła Piekary Śląskie zostały przedstawione wszystkim bezpośrednio zainteresowanym w tym mieszkańcom Piekar Śląskich i Bytomia podczas spotkań informacyjnych, które odbyły się w tych miastach odpowiednio 29 października oraz 30 października br.

Wyrażam zadowolenie z faktu, że jak wskazano dotychczasowy zakres konsultacji, możliwość przedstawienia uwag oraz otwartość Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) na dialog spotkały się z pozytywną oceną interesariuszy. Warto zaznaczyć, że wykonawca dokumentacji projektowej – Multiconsult Polska sp. z o.o. jest zobowiązany do przeprowadzenia analizy złożonych wniosków i opinii oraz do opracowania raportu ze spotkań społecznych, w którym opisany i udokumentowany zostanie przebieg tych spotkań, zamieszczone zostaną protokoły oraz opisane wynikające z nich wnioski.

Podkreślam, że niezmiennie intencją Ministerstwa Infrastruktury oraz GDDKiA jest, by realizacja drogi ekspresowej S11 nastąpiła w oparciu o rozwiązania zapewniające cele jakie są nałożone na sieć autostrad i dróg ekspresowych, czyli połączenia głównych miast i ośrodków gospodarczych i przez to skanalizowanie ruchu międzywojewódzkiego i tranzytowego. Natomiast sieć ta może też rozwiązywać w ograniczonym zakresie kwestie

ruchu regionalnego i lokalnego, z uwzględnieniem możliwości jej realizacji pod względem technicznym, ekonomicznym oraz środowiskowym.

Istotny jest przy tym czynnik oczekiwań społecznych związanych z inwestycją. Realizacja drogi ekspresowej S11, która w przyszłości połączy konurbację górnośląską z wybrzeżem Morza Bałtyckiego nie może się bowiem odbyć bez głosu bezpośrednio zainteresowanych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu