



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-2.054.138.2025

Warszawa, 09 grudnia 2025

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 2935 Posła na Sejm RP, pana Jarosława Urbaniaka, przekazaną dnia 1 grudnia br., w sprawie budowy obwodnicy Kobylina w ciągu drogi krajowej nr 36, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy obwodnic ujętych w *Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030* na liście podstawowej. Z uwagi na przyjęty, nieprzekraczalny limit finansowy obowiązujący dla *Programu* w wysokości 28,1 mld zł, nie jest możliwe rozszerzenie listy o nowej inwestycje w perspektywie obowiązywania obecnego dokumentu. Warto wskazać, że wśród inwestycji zlokalizowanych w województwie wielkopolskim, w powiecie krotoszyńskim, na liście podstawowej *Programu* znalazły się obwodnice: Koźmina Wielkopolskiego oraz Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu DK15, a na liście rezerwowej obwodnica Krotoszyna w ciągu DK36.

Równocześnie należy podkreślić, że na etapie tworzenia listy do *Programu* analizowano wiele inwestycji polegających na budowie obwodnic na terenie całego kraju bowiem sytuacja ruchowa na drodze krajowej nr 36 nie jest odosobniona. Wybór poszczególnych zadań do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu szeregu czynników i kryteriów. Potrzeby inwestycyjne występują na całej sieci dróg krajowych, a Ministerstwo Infrastruktury dysponuje ograniczonymi środkami na ich realizację. Konieczne jest zatem takie ich wydatkowanie, aby w miarę równomiernie zaspokajać potrzeby wszystkich mieszkańców kraju, zgodnie z obiektywnie zidentyfikowanymi zagrożeniami i potrzebami.

W tym miejscu należy podkreślić, że w roku bieżącym na odcinkach dróg administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad przeprowadzany jest Generalny Pomiar Ruchu (GPR), który stanowić będzie podstawowe źródło informacji o ruchu drogowym w Polsce. Dopiero wyniki wskażą kierunki szczegółowej analizy

obecnego układu na istniejącej sieci dróg krajowych i mogą stanowić podstawę do ewentualnych analiz. Pomiar Średniego Dobowego Ruch Roczny dla miejscowości Kobylin z lat 2020/2021 poj. silnikowych ogółem wynosił: w okolicach 4 728 – 6 311 poj./dobę, na odcinku wjazdowym i wyjazdowym z Kobyliny, do 5 578 poj./dobę w samym Kobylinie. Natomiast średnia dla dróg krajowych jest znacznie wyższa i wynosi 13 568 pojazdów na dobę.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz określone środki finansowe na realizację drogowych zadań inwestycyjnych, aktualnie nie jest planowane rozpoczęcie prac w postulowanym przez Pana zakresie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu