



# Minister Klimatu i Środowiska

---

DIŚ-V.050.15.2025.MO  
4109087.16615596.13515455  
Warszawa, 08-12-2025

---

**Dotyczy:** odpowiedzi na zapytanie Pana Posła Michała Jarosa (K10ZAP2939)  
**Temat:** Zapytanie w sprawie wykonania ekranów dźwiękoszczelnych w miejscowości Oborniki Śląskie w obrębie ul. Wrocławskiej oraz ul. Juliusza Słowackiego

---

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W związku z zapytaniem Pana Posła Michała Jarosa (K10ZAP2939), w sprawie wykonania ekranów dźwiękoszczelnych, w miejscowości Oborniki Śląskie w obrębie ul. Wrocławskiej oraz ul. Juliusza Słowackiego, odnosząc się do przedstawionych zagadnień uprzejmie proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

W zakresie pytania nr 1 i 2, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 379 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska<sup>1</sup>, zwanej dalej ustawą Poś, organy ochrony środowiska sprawują kontrolę przestrzegania i stosowania przepisów o ochronie środowiska w zakresie objętym właściwością tych organów. Właściwość rzeczową organu ochrony środowiska określa art. 378 ust. 2a pkt 2 tej ustawy, zgodnie z którym organem ochrony środowiska właściwym dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jest marszałek województwa. W przypadku linii kolejowych, są to linie kolejowe wchodzące w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE<sup>2</sup>. Przedsięwzięcia tego rodzaju są wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko<sup>3</sup>. Mając na uwadze, że do tych przedsięwzięć zalicza się również linię kolejową nr 271, Ministerstwo Klimatu i Środowiska w piśmie z dnia 3 grudnia br. zwróciło się do Marszałka Województwa Dolnośląskiego o udzielenie informacji w przedmiotowej sprawie, w zakresie posiadanych kompetencji.

W odpowiedzi z dnia 5 grudnia br., znak: DOS-I-I.7034.459.2025.KN, Marszałek Województwa wskazał, że w listopadzie do organu wpłynęło pismo Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, przekazujące wniosek mieszkańców Obornik Śląskich dotyczący

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2025 r., poz. 647, 1080.

<sup>2</sup> Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.

<sup>3</sup> Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.

podjęcia interwencji i wykonania ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż linii kolejowej nr 271 na terenie Obornik Śląskich. Mając na uwadze zgłaszane uciążliwości związane z funkcjonowaniem przedmiotowej linii kolejowej, Marszałek Województwa Dolnośląskiego poinformował mieszkańców – pismem z dnia 21 listopada 2025 roku, znak: DOS-I-I.7034.459.2025.KN – o planowanych na 2026 rok pomiarach hałasu generowanego przez tę linię kolejową.

Pomiary nie mogą zostać przeprowadzone w 2025 roku, ponieważ stanowią zadanie zlecone z zakresu administracji rządowej, co oznacza, że mogą być finansowane nie ze środków własnych samorządu województwa, lecz wyłącznie z dotacji z budżetu państwa, na podstawie art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego<sup>4</sup> w zw. z art. 378 ust. 4 ustawy Poś. Realizacja zadania uzależniona jest zatem od dostępności środków finansowych. Jednocześnie należy wskazać, że Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego podjął już działania zmierzające do pozyskania odpowiedniej dotacji. Wzorem lat ubiegłych wnioski o przyznanie dotacji celowej uzyskał pozytywne rozpatrzenie przez Wojewodę Dolnośląskiego. Wyniki pomiarów będą stanowiły istotny materiał dowodowy w ocenie wpływu linii kolejowej na klimat akustyczny tego obszaru. W przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, Marszałek Województwa Dolnośląskiego będzie mógł nałożyć na zarządzającego linią kolejową nr 271, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., obowiązek sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego, o którym mowa w art. 237 ustawy Poś. Przegląd ekologiczny pozwoli potwierdzić bądź wykluczyć negatywne oddziaływanie na środowisko oraz określi zakres działań niezbędnych do usunięcia negatywnego oddziaływania na środowisko, w przypadku jego wystąpienia.

W zakresie pytania nr 3, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Klimatu i Środowiska nie jest organem właściwym do określania ograniczeń prędkości pociągów w obszarach ścisłej zabudowy mieszkaniowej. Zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury<sup>5</sup>, dział „transport” pozostaje w kompetencjach Ministra Infrastruktury.

Odnosząc się do pytania nr 4, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 119a ust. 1 ustawy Poś, programy ochrony środowiska przed hałasem sporządzane są przez marszałków województw na podstawie strategicznych map hałasu. Natomiast zgodnie z art. 118 ust. 2 tej ustawy, strategiczne mapy hałasu sporządza się dla:

- 1) miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- 2) głównych dróg tj. dróg, po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów;
- 3) głównych linii kolejowych tj. linii po których przejeżdża rocznie więcej niż 30 tysięcy pociągów;
- 4) głównych lotnisk, tj. lotnisk cywilnych, na których rocznie odbywa się więcej niż 50 tysięcy operacji (startów lub lądowań), z wyłączeniem operacji dokonywanych wyłącznie w celach szkoleniowych przy użyciu samolotów o masie startowej poniżej 5700 kg.

Jednocześnie należy wskazać, że przedmiotowe regulacje wynikają bezpośrednio z transpozycji do polskiego porządku prawnego przepisów dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.

---

<sup>4</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, 1717

<sup>5</sup> Dz.U. 2023 poz. 2725

Analizowany odcinek linii kolejowej nie jest ujęty na strategicznych mapach hałasu przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ponieważ opracowanie obejmuje wyłącznie linie kolejowe o natężeniu ruchu większym niż 30 000 pociągów rocznie. Odcinek linii kolejowej nr 271 przebiegający przez Oborniki Śląskie nie spełnia tego kryterium.

Należy również podkreślić, że uruchomienie odrębnego, dedykowanego programu dla wybranych odcinków linii kolejowych, w tym dla terenów o zwartej zabudowie, nie jest możliwe z uwagi na obowiązujące przepisy unijne i krajowe. System zarządzania hałasem został w prawie ukształtowany w sposób jednolity i oparty na określonych kryteriach m.in. progach natężenia ruchu. Brak jest podstaw prawnych umożliwiających tworzenie dodatkowych programów obejmujących wyłącznie wybrane fragmenty linii kolejowej, które nie spełniają definicji „głównych linii kolejowych” w rozumieniu ww. dyrektywy. Taka interwencja wymagałaby najpierw zmiany przepisów na poziomie unijnym, a następnie ich implementacji do prawa krajowego.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Anita Sowińska  
Podsekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

**Do wiadomości:** Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM