



Minister Energii

BM-WPR.053.3.2025.AZ

Warszawa, 2025-12-09

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13477 w sprawie inwestycji realizowanej przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w ramach porozumienia z PERN S.A., uprzejmie informuję:

Ad 1. Na jakim etapie znajduje się obecnie inwestycja realizowana przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w ramach porozumienia z PERN S.A.?

W ramach podjętych przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. prac dokonano m.in.: odbioru Programu Funkcjonalno-Użytkowego, uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej rozbudowy Stanowiska Przeładunku Paliw Płynnych, przygotowano Specyfikację Warunków Zamówienia umożliwiającą ogłoszenie przetargu w formule Projektuj i Buduj i przeprowadzenie postępowania. W dniu 27.11.2025 podpisano umowę z wybranym w postępowaniu przetargowym Wykonawcą – BUDIMEX S.A.

Ad 2. Jaki jest planowany termin zakończenia realizacji zadania, określony w porozumieniu zawartym pomiędzy PERN S.A. a Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A.?

Zgodnie z porozumieniem z PERN, Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. zobowiązany jest do wybudowania infrastruktury (tj. rozbudowy Stanowiska Przeładunku Paliw Płynnych) do końca 2028 roku, z dopuszczeniem 12 miesięcznego okresu wydłużenia realizacji inwestycji.

Ad 3. Czy w przedmiotowym porozumieniu zostały przewidziane kary umowne lub inne sankcje finansowe w przypadku opóźnienia realizacji bądź odstąpienia od inwestycji przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.?

W przypadku przekroczenia terminów realizacji prac przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., wskazanych w przedmiotowym porozumieniu, przewidziano kary umowne.

Ad 4. Czy w treści porozumienia zawarto postanowienia umożliwiające Zarządowi Morskiego Portu Gdynia S.A. odstąpienie od realizacji inwestycji w przypadku spadku krajowej konsumpcji paliw płynnych bądź podjęcia przez PERN S.A. decyzji o rozwoju alternatywnych źródeł dostaw?

W przedmiotowym porozumieniu nie zawarto postanowień umożliwiających Zarządowi Morskiego Portu Gdynia S.A. odstąpienie od realizacji inwestycji w przypadku spadku krajowej konsumpcji paliw płynnych bądź podjęcia przez PERN S.A. decyzji o rozwoju alternatywnych źródeł dostaw. Należy jednak dodać, że zgodnie z zapisami porozumienia dopuszcza się możliwość jego rozwiązania za porozumieniem stron w każdym czasie.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Wojciech Wrochna
Sekretarz stanu
2025-12-09

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów