



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.15.2025  
Warszawa, 10 grudnia 2025

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 12212 z dnia 22 września br., Pośła na Sejm RP Pana Grzegorza Macko w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 286 Kłodzko-Wałbrzych, przedstawiam poniższe stanowisko.

Aktualne plany dotyczące linii kolejowej nr 286 obejmują prace utrzymaniowe, które wpłyną na bezpieczeństwo ruchu pociągów oraz komfort podróżnych, a także umożliwią zwiększenie prędkości pociągów na wybranych odcinkach linii. W 2026 r. planuje się dokonać wymiany podkładów kolejowych w km 21,400 – 21,850 oraz w km 39,811 – 40,560. Dodatkowo, w ramach zaplanowanych prac przewiduje się wymiany podkładów podłączowych w liczbie 290 szt. w km 15,000 – 40,560 oraz mechaniczne podbicie toru maszyną wysokowydajną na długość 10 km w wybranych lokalizacjach.

Ponadto na linii kolejowej nr 286 prowadzone są prace utrzymaniowo-naprawcze w postaci pojedynczej wymiany złączy torowych, wycinki krzewów wchodzących w skrajnię toru, wykaszanie traw i zarośli w torze oraz w trójkątach widzialności. Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz instrukcjami prowadzone są prace diagnostyczne i obchody torów. W latach 2026-2027 planowane są również remonty obiektów inżynierskich. W 2027 roku przeprowadzona zostanie również odcinkowa wymiana podkładów a także podbicie torów i rozjazdów wraz z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej oraz wykonane zostaną roboty towarzyszące na odcinkach Kłodzko – Ścinawka i Głuszycze – Ludwikowice Kłodzkie.

W ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do roku 2032) Spółka planuje prace inwestycyjne na szlaku Kłodzko Główne – Ścinawka Średnia. Efektem przeprowadzonych robót będzie przywrócenie ruchu po obu torach i podniesienie prędkości do 120 km/h na przedmiotowym odcinku. Powyższa inwestycja zaplanowana jest do realizacji nie później niż do 2030 r., a termin jest uzależniony od dostępności środków finansowych.

Z wyrazami szacunku  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.