



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.219.2025

Warszawa, 10 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13636 Pośta na Sejm RP Jarosława Sellina, sprawie modernizacji strategicznej dla gospodarki narodowej i bezpieczeństwa państwa polskiego linii kolejowej nr 201 na odcinku Gdańsk Osowa - Kościerzyna, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) realizowana jest inwestycja na linii kolejowej nr 201 Maksymilianowo - Kościerzyna - Gdynia, gdzie obecnie zostały ogłoszone wszystkie planowane postępowania przetargowe.

Natomiast występujące różnice w terminach ogłaszania przez PKP PLK S.A. postępowań przetargowych wynikały z odmiennego stopnia gotowości dokumentacji projektowej, uzyskiwania decyzji administracyjnych oraz konieczności koordynacji robót z dostępnością przepustowości linii kolejowej nr 201 i zadaniami prowadzonymi na liniach powiązanych.

Ponadto informuję, że harmonogram wznowienia ruchu pociągów opublikowany przez PKP PLK S.A. pozostaje aktualny tj. na odc. Somonino - Gdańsk Osowa wznowienie ruchu planowane jest w grudniu 2026 r., natomiast na odc. Kościerzyna - Somonino wznowienie ruchu planowane jest w grudniu 2027 r.

Na odc. Kościerzyna - Somonino - Gdańsk Osowa ruch pociągów będzie przywracany stopniowo, zgodnie z harmonogramem i dostępnością infrastruktury. Odcinki te będą funkcjonować po zakończeniu robót przewidzianych na lata 2026 – 2027.

Natomiast na odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna PKP PLK S.A. przewiduje prowadzenie robót przy utrzymaniu ruchu po jednym torze. Powyższe oznacza, że przepustowość zostanie ograniczona jedynie czasowo i w niezbędnym zakresie.

Zakończenie robót budowlanych na odc. Maksymilianowo - Kościerzyna i oddanie do eksploatacji w pełni zmodernizowanego odcinka przewidziane jest w 2029 r. W trakcie realizacji robót założono utrzymanie ruchu pasażerskiego i towarowego z krótkotrwałymi zamknięciami całodobowymi na okres wykonania niezbędnych robót. W trakcie tych zamknięć dla ruchu pasażerskiego będzie zapewniona zastępcza komunikacja autobusowa.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. podejmuje szereg działań mających na celu minimalizowanie wpływu prac budowlanych na ruch pasażerski i towarowy, w tym:

- optymalizację fazowania zamknięć torowych,
- koordynację z przewoźnikami pasażerskimi i towarowymi oraz Portem Gdynia,
- etapowe planowanie robót tak, aby zapewnić utrzymanie przejezdności szlaków,
- dostosowywanie organizacji ruchu do aktualnych warunków budowy,
- bieżący monitoring przepustowości i reagowanie na potencjalne zagrożenia.

Powyższe działania mają na celu skrócenie czasu ograniczeń oraz zapewnienie możliwie największej dostępności linii kolejowej nr 201 w trakcie realizacji inwestycji. W efekcie nie przewiduje się wieloletniego, pełnego wyłączenia ciągu transportowego linii kolejowej nr 201, a prace będą prowadzone przy maksymalnym zachowaniu funkcjonalności linii kolejowej.

Dodatkowo informuję, że równoległe do modernizacji linii kolejowej nr 201 Spółka realizuje inwestycje na sąsiadujących liniach kolejowych m.in. nr: 211, 214 i 229, które funkcjonalnie uzupełniają modernizację głównego ciągu transportowego i poprawiają dostępność komunikacyjną regionu tj.:

- linia kolejowa nr 211 Chojnice – Kościerzyna - zrealizowano budowę nowego przystanku osobowego Kościerzyna Północ, stanowiącego istotne uzupełnienie układu przystankowego w rejonie miasta Kościerzyna,
- linia kolejowa nr 214 Somonino – Kartuzy - w ramach powiązanego zakresu inwestycji prowadzone są prace obejmujące przebudowę peronów i infrastruktury przystankowej na stacjach i przystankach Somoninie i Somoninie Bernardynie,
- linia kolejowa nr 229 Kartuzy – Sierakowice – Lębork - rozpoczynają się roboty na odcinku Kartuzy – Sierakowice – Lębork w ramach projektu rewitalizacji tej linii. Zakres obejmuje odbudowę toru, obiektów inżynierskich oraz przebudowę i budowę przystanków osobowych, co zapewni poprawę dostępności transportowej i integrację z siecią zmodernizowanej linii kolejowej nr 201.

Dodatkowo na linii kolejowej nr 201 na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna zostaną w pełni zmodernizowane stacje i przystanki kolejowe. W ramach prac zaplanowano również budowę nowych peronów (na stacjach po dwa perony dwukrawędziowe, a na przystankach jednokrawędziowe) wraz wyposażeniem w wiaty i małą architekturę. Ponadto dojścia do peronów i perony będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Odnosząc się do usprawnienia komunikacji zastępczej uprzejmie informuję, że organizatorem przewozów pasażerskich na terenie województwa pomorskiego jest Marszałek Województwa Pomorskiego. Przewoźnikiem odpowiedzialnym za realizację przewozów – zarówno kolejowych, jak i autobusowych jest POLREGIO S.A., które w organizowanych przez siebie przetargach wybierają operatorów autobusowych i nadzoruje ich pracę.

Z informacji przekazanych przez organizatora przewozów do PKP PLK SA wynika, że została przygotowana rozszerzona oferta zastępczej komunikacji autobusowej, obejmująca kursy zwykłe, przyspieszone i skomunikowane, a uwagi pasażerów są wykorzystywane do bieżących korekt rozkładów.

Odnosząc się do utrzymania przystanku Babi Dół informuję, że Spółka PKP PLK w ramach planowanych prac modernizacyjnych na linii kolejowej nr 201 Maksymilianowo - Gdynia brała pod uwagę możliwość utrzymania przedmiotowego przystanku. Jednakże studium wykonalności wykazało, iż wymiana pasażerska na przystanku jest zbyt niska, aby utrzymanie przystanku było uzasadnione pod względem oferty przewozowej.

W ramach studium wykonalności wykonana została analiza następujących obszarów, tj.: demografii i struktury sieci osadniczej, rynku pracy i aktywności ekonomicznej ludności, struktury gospodarki i PKB, atrakcyjności inwestycyjnej oraz atrakcyjności turystycznej.

Natomiast przy rezultatach studium wykonalności brano pod uwagę analizę potoków pasażerskich dla następujących wartości:

- w latach 2028 – 2030 przewidywana łączna liczba pasażerów wsiadających i wysiadających w omawianej lokalizacji w ciągu doby to ok. 28 osób;
- w latach 2030 – 2040 wzrost liczby pasażerów wsiadających i wysiadających w omawianej lokalizacji to z 28 osób do 30 osób;
- w latach 2040 – 2050 wzrost liczby pasażerów wsiadających i wysiadających w omawianej lokalizacji to z 30 osób na 32 osoby.

Dane z lat poprzednich wskazują (2017-2022), że średnia liczba pasażerów korzystających z przystanku Babi Dół wynosiła 0 - 2 osoby na zatrzymanie.

W ocenie zarządcy infrastruktury kolejowej, zmiana decyzji polegająca na pozostawieniu historycznego trasowania części pociągów przez przystanek Babi Dół, spowoduje znaczące niedogodności komunikacyjne nie tylko dla mieszkańców Kartuz, ale również dla mieszkańców Kościerzyny i miejscowości pośrednich, takich jak Gołubie Kaszubskie, Krzeszna, Wieżyca, Somonino, Borkowo czy Dzierżąno.

Należy podkreślić, że dotychczasowy podział połączeń na dwie relacje, tj. dwa pociągi przejeżdżające przez Kościerzynę oraz omijające to miasto przez Babi Dół powodował, że w celu dowiezienia pasażerów na docelową godzinę trzeba było uruchamiać oddzielne składy z Kościerzyny oraz z Kartuz, lub wybrać jeden z tych ośrodków. Połączenie relacji pociągów w jedną, silną relację oznacza zatem praktyczne podwojenie liczby pociągów dostępnych dla mieszkańców.

Należy zwrócić uwagę, że najbliższa zabudowa znajduje się w odległości 1,3 km (w linii prostej przez las) od omawianego przystanku. Zarówno wizja lokalna, jak i analiza przestrzenna pozwala stwierdzić, że wieś Babi Dół położona jest bezpośrednio przy drodze krajowej nr 20, zatem przekierowanie połączeń kolejowych nie wpłynie na codzienne dojazdy z wykorzystaniem przewozów autobusowych. Jednocześnie znacząco poprawi spójność komunikacyjną i terytorialną regionu poprzez optymalne wykorzystanie posiadanych zasobów, obsługując bezpośrednio łącznie 18 tys. mieszkańców.

Podsumowując powyższe informuję, że decyzja o rezygnacji z zatrzymań na przystanku Babi Dół nie jest efektem planu pomijania wskazanego przystanku poprzez jazdę bez zatrzymania, a wynika z przekierowania tras połączeń kolejowych z linii kolejowej nr 201 na linie kolejowe nr 229 i nr 214, za czym przemawiają przeprowadzone analizy nie tylko ekonomiczne, ale również środowiskowe i społeczne.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu