



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.119.2025

Warszawa, 04 grudnia 2025 r.

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 13372 Posła na Sejm Pana Piotra Kowala z 5 listopada 2025 r., w sprawie odcinka drogi krajowej nr 67 w miejscowości Krzyżówki w gminie Lipno, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Resort infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) będącą zarządcą drogi krajowej nr 67 na bieżąco monitoruje stan nawierzchni oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze. W ramach prowadzonego procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zostały określone zadania wymagające realizacji i ujęte w stworzonym przez GDDKiA programie z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla zadań o charakterze punktowym, takich jak np. budowa przejść dla pieszych, jest to Program Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych.

Odnosząc się do postulowanej w interpelacji inwestycji uprzejmie informuję, że w ww. Programie zostało uwzględnione zadanie polegające na budowie ronda z przejściami dla pieszych na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 67 oraz drogi gminnej w kierunku miejscowości Barany od km 8+300 do km 9+100.

Przedsięwzięcia inwestycyjne, w tym z ww. Programu, są kierowane do realizacji na podstawie obiektywnych kryteriów, do których należą między innymi natężenie ruchu, wypadkowość czy efektywność, przy czym należy brać pod uwagę skalę potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju i dostępne możliwości ich realizacji. Te z kolei są ograniczone ze względów finansowych i koncentrowane tak, by zapewnić możliwe niezakłócony przebieg dotychczas rozpoczętych inwestycji, stąd aktualnie nie jest możliwe określenie wstępnego terminu realizacji postulowanego zadania. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami finansowymi jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. W tym miejscu należy również wskazać, że na przedmiotowym odcinku drogi natężenie ruchu wynosi 7 804

poj./dobę przy znacznie wyższej średniej krajowej wynoszącej 13 574 poj./dobę (wg GPR z lat 2020-2021).

W kwestii możliwości ustanowienia terenu zabudowanego w granicach miejscowości, uprzejmie informuję, że zgodnie z pkt 5.2.48.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), granica obszaru zabudowanego wyznaczonego znakiem D-42 powinna być powiązana z występującą wzdłuż drogi zabudową o charakterze mieszkalnym i występującym na drodze ruchem pieszych. Znak D-42 powinien być umieszczony w pobliżu miejsca, w którym następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi. Znak ten powinien być powiązany z takimi elementami zagospodarowania drogi, jak początek chodnika, wyjazdy bramowe z posesji, pas postojowy lub parking wyznaczony wzdłuż jezdni, skrzyżowanie. Jednocześnie przepis ten wskazuje, że jako obszar zabudowany nie powinny być oznakowane miejsca, w których zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi i nie jest z nią bezpośrednio związana, jak również w przypadku, gdy konieczność ograniczenia prędkości wynika jedynie z warunków geometrycznych i technicznych drogi lub gdy występujący ruch pieszych wynika jedynie z lokalizacji przystanku autobusowego tudzież skrzyżowania dróg. Ostateczną decyzję o zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązaniach podejmuje właściwy organ zarządzający ruchem, który na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdza organizację ruchu, akceptując tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązań.

W ocenie GDDKiA droga krajowa nr 67 w obszarze miejscowości Krzyżówki nie kwalifikuje się do oznakowania jako obszar zabudowany. W przekazanym stanowisku GDDKiA podkreśliła, że oznakowanie obszaru zabudowanego dotyczy wyłącznie odcinków, na których występuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi, co najczęściej związane jest z początkiem infrastruktury dla pieszych, jako obszar zabudowany nie powinny być oznakowane odcinki drogi, gdzie zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi. Mając na uwadze ruch pieszy występujący na drodze krajowej nr 67 w obszarze miejscowości Krzyżówki, jak i sam rodzaj zabudowy, który odpowiada strefie przejściowej pomiędzy odcinkiem zamiejskim a obszarem zabudowanym, podjęto decyzję o wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 70 km/h oraz oznakowania ostrzegawczego A-30 z tabliczką „Piesi”, co zostało już wprowadzone.

Odnośnie zdarzeń drogowych z udziałem zwierzyny, informuję, że na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 67 mają one charakter incydentalny. W 2024 r. podjęto jedną interwencję na tym odcinku (w km 9+030). Podczas objazdów drogi oraz w trakcie oględzin nie zaobserwowano, aby pojazdy dojeżdżające do skrzyżowania zmuszane były

do gwałtownego hamowania, ani przypadków, które by mogły mieć negatywny wpływ na użytkowników drogi. Nie otrzymaliśmy również informacji od innych służb dotyczących kolizji i wypadków.

Przedstawiając powyższe, zapewniam że sytuacja na postulowanym odcinku jest stale monitorowana i analizowana przez resort infrastruktury. Ponadto MI dokłada wszelkich starań by potrzeby w zakresie poprawy bezpieczeństwa w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu