



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.85.2025  
Warszawa, 10 grudnia 2025

**Pan**

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 2881 poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, w sprawie *braku rozstrzygnięcia przetargu na remont zespołu dworca kolejowego Pruszcz Bagienica*, jak również mając na względzie zabytkowy charakter budynków ww. stacji, w przedmiotowej kwestii Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło do PKP SA, jako podmiotu zarządzającego obiektem, o udzielenie wyjaśnień będących przedmiotem zainteresowania Pani poseł.

Jak zostało wskazane we wcześniejszej odpowiedzi (pismo DTK-5-1.054.89.2024 z 11 grudnia 2024 r.) na interpelację nr 6492 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie *rewitalizacji linii kolejowej nr 241 Tuchola-Koronowo oraz budowy połączenia Koronowo-Stronno*, na linii kolejowej nr 241, przy której położone są budynki zespołu stacji kolejowej Pruszcz-Bagienica, zarządca infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe SA) nie planuje realizacji projektu inwestycyjnego mającego na celu przywrócenie ruchu kolejowego. Standardowy ruch kolejowy nie jest prowadzony i jednocześnie brak jest informacji o chęci jego wznowienia również ze strony Marszałka Województwa Pomorskiego.

Tym nie mniej w 2024 r. PKP PLK SA prowadziła prace w zakresie częściowego udrożnienia ruchu kolejowego do stacji – na potrzeby i za porozumieniem z lokalnym Stowarzyszeniem Miłośników Kolei, celem przywrócenia ruchu turystycznego w ograniczonym zakresie.

W tym miejscu należy podkreślić, że dla wspomnianego w zapytaniu nr 2881 poseł Pauliny Matysiak postępowania przetargowego o nr KFZ/2025/WNP-018087, jego opis jest zatytułowany „*Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz sprawowanie nadzoru autorskiego dla przedsięwzięcia dotyczącego remontu budynków w zespole stacji kolejowej Pruszcz-Bagienica*”, w związku z powyższym dotyczy ono jedynie opracowania dokumentacji i sprawowania nadzoru autorskiego, a nie jak zostało mylnie wskazane w zapytaniu - remontu dworca.

Podjęcie działań polegających na opracowaniu dokumentacji projektowej w zakresie przeprowadzenia remontu budynków w zespole stacji kolejowej Pruszcz-Bagienica oraz zabezpieczenie na ten cel środków w kwocie ok. 500 tys. zł wynika z ciężących na właścicielu obowiązków utrzymania obiektu w należyтым stanie technicznym i estetycznym, sformułowanych w przepisach prawa budowlanego oraz konieczności wykonania zaleceń i nakazów Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Jak poinformowała Spółka, w dniu 27 października 2025 r., w ramach Zadań nr I -VIII, został dokonany wybór najkorzystniejszej oferty w ww. postępowaniu, poprzez zamieszczenie informacji na stronie internetowej prowadzonego postępowania, tj. na Platformie Zakupowej. W ramach każdego Zadania zostanie zawarta oddzielna umowa, na chwilę obecną trwają czynności zmierzające do zawarcia 8 oddzielnych umów na opracowanie dokumentacji projektowej, w ramach przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia, dotyczących przyszłego remontu:

- dachu lokomotywni wachlarzowej z dyspozytornią
- dachu magazynu
- dachu budynku dworca
- dachu przepompowni
- wieży wodnej
- budynku piwnicy olejowej i naftowej
- dachu nastawni dysponującej
- dachu nastawni wykonawczej

Po opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz uzyskaniu niezbędnych pozwoleń na budowę przez Wykonawcę, oddzielnie dla każdego z 8 Zadań, zostaną przygotowane i wszczęte postępowania o udzielenie zamówienia na roboty budowlane, mające na celu wybór Wykonawcy robót budowlanych. Na opracowanie dokumentacji projektowej (oddzielnie dla każdego Zadania), Wykonawcy został wyznaczony termin do 270 dni od dnia zawarcia Umowy. Planowany termin realizacji robót budowlanych: I kwartał 2027 r.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu