



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.9.2025

Warszawa, 11 grudnia 2025 r.

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2916 posta na Sejm RP pana Krzysztofa Piątkowskiego z dnia 25 listopada br., w sprawie montażu sekundników na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną w województwie łódzkim przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, przekazuję poniższe informacje.

Przepisy dotyczące sygnałów i sygnalizatorów drogowych określają akty wykonawcze do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.). Ich znaczenie i zakres obowiązywania określa rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310), a szczegółowe warunki ich stosowania określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami stosowanie w sygnalizacji świetlnej urządzeń informacyjnych, jakimi są wyświetlacze czasu (tzw. „sekundniki”), jest możliwe wyłącznie z sygnalizacją świetlną stałoczasową. Program sygnalizacji cyklicznej stałoczasowej (jedno- i wieloprogramowej) charakteryzuje się stałą długością cyklu oraz niezmiennymi długościami i kolejnością poszczególnych faz. Oznacza to, że każda faza ma określoną długość, znaną już w momencie zmiany sygnału na sygnalizatorze, dzięki czemu możliwe jest wyświetlenie wartości, odpowiadającej czasowi do kolejnej zmiany sygnału, na wyświetlaczu czasu.

Odnosząc się do pytań Pana posta, na podstawie informacji przekazanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, informuję, że w związku z brakiem sygnalizacji stałoczasowych na drogach krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w województwie łódzkim, obecnie nie istnieją prawne możliwości instalacji wyświetlaczy czasu przy sygnalizatorach świetlnych. W konsekwencji, kwestia montażu takich urządzeń w przedmiotowych lokalizacjach nie była ani rozpatrywana, ani aktualnie nie jest planowana.

Jednocześnie warto nadmienić, że na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (SKRBRD) Instytut Badawczy Dróg i Mostów opracował wytyczne organizacji ruchu drogowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej jako narzędzia do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem realizacji zamówienia była weryfikacja obowiązujących przepisów, skonfrontowanie ich z najnowszą wiedzą i praktyką oraz zaproponowanie nowych regulacji (o charakterze norm prawnych oraz wzorców i standardów), mając na uwadze potrzebę zwiększania poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie dokonanej analizy Zespół Autorski Instytutu Badawczego Dróg i Mostów wskazał m.in. na możliwość stosowania wyświetlaczy czasu w sygnalizacji innej niż stałoczasowa (wraz z niezbędnymi obostrzeniami). W opracowaniu zaproponowano m.in. stosowanie sygnału w postaci kresek poziomych w przypadku wyświetlaczy czasu stosowanych w sygnalizacji zmiennoczasowej (dla odróżnienia, kiedy wyświetlacz nie działa, a kiedy działa i oczekuje na informację ze sterownika o możliwości rozpoczęcia odliczania).

Resort infrastruktury przyjął ww. rekomendacje naukowców dotyczące rozszerzenia możliwości stosowania liczników czasu jako kierunek do zmiany przepisów prawa. Tym samym, po wydaniu nowego rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego organy zarządzające ruchem, a więc również Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, będą miały większy potencjał do stosowania tzw. sekundników na drogach wszystkich kategorii.

Na koniec należy jednak wspomnieć, że zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu, w tym dróg krajowych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent tego miasta. Jednocześnie prezydent miasta na prawach powiatu zarządza ruchem na tych drogach. A więc Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nie odpowiada za umieszczanie liczników czasu na skrzyżowaniach w miastach na prawach powiatu.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu