



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.178.2025
Warszawa, 12 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12497 Posła na Sejm RP Krzysztofa Mieszkowskiego, w sprawie modernizacji peronów kolejowych w Wołowie i Brzegu Dolnym, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. realizuje inwestycje z pełnym zaangażowaniem i dbałością o efektywne wykorzystanie środków publicznych w ramach dostępnej przestrzeni finansowej.

Obecnie na linii kolejowej nr 273 realizowane są dwa projekty:

- „Prace na linii kolejowej C – E 59 na odcinku Wrocław Brochów – Grabiszyn – Głogów. Szlak Wołów – Brzeg Dolny”, w ramach Krajowego Programu Kolejowego;
- „Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C – E 59” obejmujące linie kolejowe nr 273 i nr 401 na terenie województwa dolnośląskiego, lubuskiego i zachodniopomorskiego, w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności.

Powyższe projekty mają głównie na celu poprawę przepustowości i stanu technicznego przedmiotowej linii kolejowej oraz modernizację przejazdów kolejowo-drogowych.

Należy podkreślić, że perony na stacjach Brzeg Dolny i Wołów nie zostały ujęte w obecnym zakresie robót, ponieważ wymagają wcześniejszych prac modernizacyjnych obejmujących układy stacyjne, co wykracza poza cele i budżet realizowanych projektów na linii kolejowej nr 273.

Jednocześnie informuję, że włączenie przebudowy stacji i peronów nie było możliwe ze względu na ograniczenia finansowe, cele ww. projektów oraz harmonogram wynikający z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

W 2023 roku została opracowana dokumentacja przedprojektowa obejmująca kompleksową przebudowę obu stacji, w tym modernizację infrastruktury pasażerskiej. Dokumentacja ta umożliwi przejście do kolejnych etapów inwestycyjnych – opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji robót – po zapewnieniu środków finansowych.

Uwzględniając znaczenie linii kolejowej nr 273 zarówno w ruchu pasażerskim, jak i towarowym, w szczególności w kontekście rozwoju portów w Szczecinie i Świnoujściu, jak również mając na uwadze ograniczone środki dostępne w ramach obecnego Krajowego Programu Kolejowego, prowadzone są przez Spółkę analizy dotyczące przygotowania wstępnych koncepcji przebudowy m.in. stacji kolejowych w Brzegu Dolnym i Wołowie. Ich głównym celem będzie optymalne dostosowanie układów stacyjnych do obsługi pociągów o długości 750 m oraz modernizacja infrastruktury pasażerskiej zgodnie ze standardami dostępności.

Mając na uwadze powyższe, PKP PLK S.A. potwierdza zasadność przebudowy peronów i dostosowania ich do potrzeb wszystkich grup pasażerów, w tym osób z ograniczoną mobilnością oraz deklaruje gotowość ujęcia zadania w przyszłych projektach. Natomiast w chwili obecnej nie jest możliwe wskazanie harmonogramu modernizacji ww. peronów ze względu na brak zapewnionych środków na ten cel.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu