



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.225.2025

Warszawa, 12 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13767 Pośła na Sejm RP Piotra Kowala, w sprawie modernizacji infrastruktury kolejowej w celu zwiększenia dostępności transportu kolejowego na przykładzie Wąbrzeźna, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że Spółka PKP PLK sukcesywnie realizuje zadania inwestycyjne, które mają na celu m.in. zwiększenie dostępności transportu kolejowego. Ponadto na stacjach, na których obecny jest personel zarządcy infrastruktury lub operatora stacji pasażerskiej, osoby o ograniczonej możliwości poruszania się mogą korzystać z usługi asysty podczas przemieszczenia się po terenie kolejowym, po wcześniejszym zgłoszeniu takiej potrzeby.

Obecnie na stacji Wąbrzeźno znajduje się peron nr 1 dostępny bezpośrednio z przyległego terenu oraz peron nr 2, do którego dostęp zapewnia przejście w poziomie szyn. Wysokość obu peronów wynosi 300 mm nad główkę szyny.

Odnosząc się do kwestii planów inwestycyjnych w zakresie omawianej lokalizacji, uprzejmie informuję, że obecnie w planach inwestycyjnych PKP PLK S.A. oraz w programach wieloletnich tj. Krajowym Programie Kolejowej, Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku oraz Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026, nie został uwzględniony projekt związany z modernizacją linii kolejowej nr 353 na odcinku obejmującym stację Wąbrzeźno.

Dostępna pula środków została już rozdysponowana, co oznacza, że obecnie brak jest możliwości finansowego wsparcia dla nowych zadań. W związku z tym realizacja powyższego i innych podobnych postulatów zgłaszanych na terenie całego kraju będzie możliwa do rozważenia w przypadku dostępności środków finansowych na ten cel.

PKP PLK S.A. dokona oceny stanu technicznego infrastruktury kolejowej na stacji w Wąbrzeźnie pod kątem możliwości przeprowadzenia remontu.

Jednocześnie zapewniam, że podnoszenie poziomu dostępności infrastruktury zarządzanej przez PKP PLK S.A. dla osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej możliwości poruszania się jest jednym z priorytetów Ministra Infrastruktury oraz Spółki PKP PLK w ramach prac modernizacyjnych na liniach kolejowych, stacjach i przystankach.

Spółka w zakresie dostępnych środków realizuje przedsięwzięcia, które mają na celu ujednolicenie standardu wykonania obiektów infrastruktury pasażerskiej, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania oraz dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Dodatkowo informuję, że aktualne informacje o dostępności infrastruktury pasażerskiej dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się zamieszczone są na stronie internetowej Spółki

pod adresem: <https://www.plk-sa.pl/informacje/bez-barier> oraz na Portalu Pasażera pod adresem: <https://portalpasazera.pl/KatalogStacji/Index> w Katalogu Stacji Kolejowych.

Ponadto na każdej stacji i przystanku osobowym znajdują się „Zasady korzystania z dostępnych dla pasażerów elementów infrastruktury kolejowej”, zawierające m.in. informacje o dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, a przypadku braku tej dostępności – informacje o najbliższej dostępnej stacji lub przystanku osobowym.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu