



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.185.2025

Warszawa, 12 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2814 Poseł na Sejm RP Katarzyny Królak, w sprawie konieczności modernizacji peronów w Orniecie oraz dokończenia prac remontowych na odcinku Olsztyn Gutkowo – Braniewo, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że prace na linii kolejowej nr 221 realizowane były w ramach dostępnych środków finansowych. PKP PLK S.A. uruchamiała poszczególne zadania w zakresie umożliwiającym efektywne wykorzystanie dostępnych środków.

W pierwszej kolejności zakres robót obejmował wymianę nawierzchni torowej, remonty przejazdów kolejowo-drogowych i obiektów inżynierskich oraz budowę nowych peronów na przystankach położonych na szlakach.

Zrealizowane zadania inwestycyjne na linii kolejowej nr 221 przygotowały nawierzchnię torową do wprowadzenia prędkości 100 km/h na szlakach (z wyłączeniem stacji Orneta i Pieniężno). Obecnie została przywrócona prędkość 70 km/h, obowiązująca przed jej wcześniejszym obniżeniem z powodu pogarszającego się stanu nawierzchni. Natomiast podwyższenie prędkości do 100 km/h będzie możliwe po wykonaniu niezbędnych prac w branży sterowania ruchem kolejowym.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK SA obecnie wykonuje prace remontowe nawierzchni torowej na stacji Orneta, które pozwolą na podniesienie prędkości na tej stacji również do 70 km/h, a po zabudowie urządzeń sterowania ruchem kolejowym do 100 km/h.

Po zakończeniu zadań inwestycyjnych, na które dostępne były środki finansowe, PKP PLK SA w celu zapewnienia bezpiecznej obsługi podróżnych oraz wznowienia ruchu pociągów na stacji Orneta wykonała niezbędne prace utrzymaniowo-naprawcze w istniejącej infrastrukturze peronowej. W ramach tych działań przeprowadzono naprawy nawierzchni peronowej oraz zamontowano elementy małej architektury, takie jak ławki, kosze i gabloty informacyjne.

Mając na uwadze dalszą poprawę stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych na stacji Orneta, PKP PLK SA przeprowadzi prace remontowe w 2026 r. na omawianym peronie.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu