



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.213.2025
Warszawa, 12 grudnia 2025

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2894 Posła na Sejm RP Tadeusza Tomaszewskiego, w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie procedowany jest przebieg połączenia Śrem - Brodnica - Czempień, który został wypracowany w sierpniu 2025 r. na spotkaniu uczestników projektu, tj. PKP PLK S.A oraz zainteresowanych jednostek samorządu terytorialnego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego.

Należy zauważyć, że kilkuminutowe skrócenie czasu przejazdu w przypadku realizacji inwestycji przez Iłowiec odbyłoby się kosztem jednego z uczestników projektu, tj. gminy Czempień, ponieważ pociągi w relacji Śrem - Poznań nie obsługiwałyby relacji Poznań - Czempień, Śrem - Czempień, czy Brodnica - Czempień.

W tej sytuacji istotna jest deklaracja organizatora publicznego transportu zbiorowego w województwie wielkopolskim dotycząca korzystania z wybudowanej infrastruktury kolejowej. Należy podkreślić, że powyższy organizator, tj. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, jako główny zamawiający przewozy po tej linii, wskazał jako wariant preferowany przebieg obsługujący stację Czempień.

Mając na uwadze powyższe, PKP PLK S.A. zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami, kontynuuje działania w zakresie przygotowania dokumentacji dla połączenia kolejowego Śrem - Brodnica - Czempień.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu