



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.127.2025

Warszawa, 12 grudnia 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13149 Poseł na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak z 30 października br., w sprawie utraty bezpośredniego połączenia kolejowego Przemyśla z Poznaniem, Bydgoszczą i Trójmiastem w nowym rozkładzie jazdy, przekazuję poniższe informacje.

Na wstępie pragnę podkreślić, iż zdajemy sobie sprawę z tego jak istotne jest połączenie pomiędzy Przemyślem, Katowicami, Bydgoszczą i Trójmiastem, zarówno z punktu widzenia realizacji przewozów pomiędzy istotnymi ośrodkami miejskimi i węzłami transportowymi oraz z uwagi na znaczne potoki podróżnych korzystających z tej trasy. Jako organizator publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich widzę zasadność utrzymania tego połączenia w kolejnych rozkładach jazdy pociągów. Dlatego też wystąpiłem do Spółki PKP Intercity o podjęcie działań, które umożliwiłyby kontynuowanie kursowania tego połączenia. Niestety ze względu na odmowne stanowisko przewoźnika na ten moment nie udało się utrzymać tego połączenia w przyszłorocznym rozkładzie pociągów, resort będzie jednak podejmował dalsze działania w celu przywróceniu tego połączenia. Nadal możliwa będzie jednak nocna podróż z Krakowa, Katowic oraz Poznania do Trójmiasta przez cały rok, jednak w przypadku Katowic i Rzeszowa tylko z przesiadką.

Ministerstwo Infrastruktury kładzie duży nacisk na zapewnienie możliwie dużej liczby bezpośrednich połączeń, uwzględniając preferencje podróżnych oraz konieczność racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi. Każdorazowo, na etapie prac nad rozkładem jazdy pociągów, organizator przewozów dąży - wspólnie z PKP Intercity S.A. oraz zarządcą infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - do wypracowania rozwiązań, które są najkorzystniejsze dla pasażerów, uwzględniając przy tym realizację koniecznych inwestycji na liniach kolejowych. W celu optymalizacji wykorzystania posiadanego przez Spółkę PKP Intercity taboru, oferowane są liczne połączenia przesiadkowe, zaś kwestia zorganizowania dogodnych skomunikowań na stacjach węzłowych jest przedmiotem szczególnej troski zarówno przewoźnika, jak i ministra jako organu zamawiającego przewozy.

Łączę wyrazy szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.