



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.3.2025  
Warszawa, 12 grudnia 2025

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 13424 Posta na Sejm RP, Pana Mariusza Krystiana, z dnia 13 listopada 2025 r. dotyczącą likwidacji postoju pociągu IC Chopin na stacji Oświęcim przedstawiam poniższe informacje.

Pociąg IC Chopin nie kursuje już na trasie przebiegającej przez Oświęcim. Od rozkładu jazdy 2025/2026 pociąg kursuje w następującej relacji: Warszawa – Katowice – Rybnik – Bohumin – Wiedeń – Salzburg – Monachium. Pociąg prowadzi grupę wagonów z Przemyśla przez Kraków, Katowice, Gliwice, Chałupki i Wiedeń do Monachium i do Pragi oraz z Warszawy do Budapesztu i Pragi. Żadna z wymienionych grup wagonów nie kursuje przez Oświęcim.

Jednocześnie od nowego rozkładu jazdy z Oświęcimia do Krakowa będzie kursowało 12 par pociągów służby publicznej zamawianych przez Ministra Infrastruktury (10 codziennie i 2 weekendowo), co jest znaczącym wzrostem wobec 7 par pociągów przewidzianych w rocznym rozkładzie jazdy pociągów 2024/2025. Od października 2025 r. przez Oświęcim kursują 4 dodatkowe pary pociągów Kraków – Bielsko-Biała, które również będą kursowały w nowym rozkładzie jazdy. W Krakowie pasażerowie mają możliwość przesiadki do pociągów kursujących do różnych stacji docelowych w całej Polsce, w tym do Warszawy. Przesiadki, choć mogą stanowić uciążliwość, są nieodłączną częścią publicznego transportu zbiorowego, umożliwiając przemieszczanie się na dalsze odległości. Nie jest możliwe objęcie bezpośrednimi przewozami międzywojewódzkimi całej sieci kolejowej. W zakresie bezpośrednich połączeń do Warszawy, w nowym rozkładzie jazdy mieszkańcy Oświęcimia będą mogli korzystać z pociągu „Beskidy” kursującego w soboty i niedziele – odjazd z Oświęcimia o 17:11, przyjazd do Warszawy Centralnej o 22:48 i z powrotem – odjazd z Warszawy Centralnej o 8:52, przyjazd do Oświęcimia o 13:14.

W zakresie komunikacji międzynarodowej Oświęcim utraci co prawda pociągi do Monachium, ale uzyska dodatkowe połączenie do Pragi pociągiem „Olza” kursujące od 14 czerwca 2026 r. (odjazd pociągu „Olza” z Oświęcimia do Pragi o 16:31, przyjazd w trasie powrotnej z Pragi o 19:23) oraz do Wiednia pociągiem „Prater” już od 14 grudnia 2025 r. (odjazd pociągu „Prater” z Oświęcimia o 11:04, przyjazd w drodze powrotnej z Wiednia o 16:58).

Minister Infrastruktury zamawia usługi międzywojewódzkiego transportu kolejowego finansowane ze środków budżetu państwa na podstawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego stanowiącego załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym oraz na podstawie umowy z PKP Intercity S.A. Minister, mając na uwadze spójność systemu połączeń kolejowych w kraju konsultuje przyszłe strategie połączeń, takie jak Horyzontalny Rozkład Jazdy z władzami regionalnymi. Niniejsze przetrasowanie nie było jednak konsultowane. Do Ministerstwa Infrastruktury nie wpłynęły dotąd żadne protesty społeczne związane ze zmianami trasy pociągu IC Chopin.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/