



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-6.054.124.2025

Warszawa, 14 grudnia 2025

Szanowny Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 13569 Poseł na Sejm RP pani Agnieszki Pomaskiej z dnia 18 listopada br., w sprawie budowy drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 51 na odcinku Wichrowo – Lidzbark Warmiński, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 51.

Droga krajowa nr 51 stanowi jeden z najważniejszych szlaków komunikacyjnych w województwie warmińsko–mazurskim. Aktualnie na drodze krajowej nr 51 na odcinku Lidzbark Warmiński – Wichrowo prowadzone są prace przygotowawcze w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Rozbudowa drogi krajowej nr 51 odc. Lidzbark Warmiński – Wichrowo*”. Inwestycja ta została zatwierdzona przez Ministra Infrastruktury 11 stycznia 2022 r. Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje m.in. wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi o dopuszczalnym nacisku 115 kN/oś wraz z korektą nienormalywnych łuków poziomych drogi, a także przebudowę skrzyżowań, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, urządzeń BRD oraz budowę/przebudowę dróg dla pieszych i rowerów. W opisie planowanych robót dla przedmiotowego zadania wskazuje się na budowę/rozbudowę dróg dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 51 na odcinku od km 42+170 do km 56+577, z informacją, że docelowe lokalizacje ww. dróg dla pieszych i rowerów zostaną ustalone na etapie prac projektowych i po konsultacjach społecznych. Aktualnie inwestycja

znajduje się na etapie prac przygotowawczych. Planowane lata realizacji robót przewiduje się na 2027 – 2029. W 2026 roku przewiduje się kontynuację prac przygotowawczych dla przedmiotowego zadania w ramach *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.* (PWKSD) ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

Celem realizacji ww. zadania inwestycyjnego jest przede wszystkim podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa warunków przejazdu tranzytowego oraz lokalnego poprzez podniesienie parametrów techniczno-użytkowych drogi, w szczególności wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi i poprawa jej geometrii.

Biorąc powyższe pod uwagę zapewniam, że kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych stanowi bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury. Ministerstwo Infrastruktury dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu