



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.226.2025

Warszawa, 12 grudnia 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2933 Posła na Sejm RP pana Marka Biernackiego, w sprawie modernizacji infrastruktury kolejowej, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że projekty ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) (dalej: KPK), zostały podzielone na listę podstawową i rezerwową zgodnie z priorytetyzacją i dostępnym finansowaniem w ramach poszczególnych źródeł finansowania. Najwyższy priorytet otrzymały projekty będące kontynuacją zadań rozpoczętych w perspektywie 2014-2020 (tzw. projekty etapowane i fazowane). Ponadto lista projektów w KPK jest efektem dostępnej alokacji środków Unii Europejskiej na lata 2021-2027 oraz możliwych do zaangażowania środków krajowych.

Uprzejmie informuję, że projekty pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk” oraz „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk - Wierzchowo Człuchowskie” zostały ujęte na liście rezerwowej KPK. Obecna lista projektów wyczerpuje dostępną alokację, przez co nie jest możliwa realizacja ww. inwestycji w ramach dostępnych źródeł finansowania.

Obecnie trwa realizacja umowy na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk”. Projekty budowlane oraz materiały przetargowe na roboty budowlane są uzgadniane, natomiast kontynuacja procesu inwestycyjnego jest ściśle uzależniona od możliwości zapewnienia źródła finansowania.

Natomiast dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 203 na odcinku Czersk – Wierzchowo Człuchowskie” PKP PLK S.A. przygotowuje się do wszczęcia postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej. Realizacja robót budowlanych w ramach powyższego zadania została ujęta na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego i jest ściśle uzależniona od możliwości zapewnienia źródła finansowania.

Jednocześnie wskazuję, że infrastruktura linii kolejowej nr 203 jest w stanie dobrym i umożliwia prowadzenie ruchu pociągów z prędkością 100-120 km/h.

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej Spółka CPK wraz z PKP PLK S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa”. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu