



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.198.2025

Warszawa, 17 grudnia 2025

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 12953 Postów na Sejm RP Andrzeja Gut-Mostowego oraz Ryszarda Terleckiego, w sprawie dostosowania budowanych tuneli kolejowych w ciągu modernizowanej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz do funkcji budowli ochronnych (schronów), poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że realizacja zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odcinku Chabówka - Rabka Zaryte - Mszana Dolna oraz Limanowa – Klęczany – Nowy Sącz” w ramach projektu Podłęża - Piekiełko jest kluczowym przedsięwzięciem infrastrukturalnym, które znacząco poprawi przepustowość kolei i usprawni komunikację w południowej Polsce.

Jednocześnie informuję, że wykorzystanie tuneli jako schronów dla ludności wymaga spełnienia odpowiednich wymogów dla budowli ochronnych w rozumieniu „schronu”, co jest związane z istotnymi zmianami projektowymi, obejmującymi m.in. zapewnienie hermetycznej konstrukcji oraz odpowiednich systemów filtrowentylacyjnych.

W świetle obowiązujących przepisów ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej, tunel może zostać zakwalifikowany jako inny rodzaj budowli ochronnej, tj.:

- ukrycie – budowla ochronna o konstrukcji niehermetycznej, zapewniająca osłonę przed skutkami zagrożeń,
- miejsce doraźnego schronienia – obiekt zbiorowej ochrony przystosowany do tymczasowego ukrycia ludzi.

Ministerstwo Infrastruktury pozostaje otwarte na współpracę w zakresie optymalnego wykorzystania infrastruktury transportowej, również w kontekście możliwości zwiększenia jej potencjału ochronnego. Ewentualne decyzje w tym zakresie będą podejmowane na podstawie szczegółowych analiz technicznych i prawnych.

Zgodnie z art. 206 ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej, nowe zasady projektowania budowli ochronnych będą miały zastosowanie wyłącznie do projektów, dla których po dniu 31 grudnia 2025 r. zostanie złożony wniosek o pozwolenie na budowę lub inne wymagane zgłoszenia.

Dodatkowo wyjaśniam, że przepisy prawa, na podstawie których zaprojektowano ww. tunele, nie nakładały obowiązku przystosowania tych obiektów do pełnienia funkcji budowli ochronnych.

Mając powyższe na uwadze informuję, że zatwierdzone projekty budowlane oraz uzyskane decyzje administracyjne ze względu na wcześniejszy etap przygotowania projektu oraz obecne jego zawansowanie nie musiały spełniać wymagań wprowadzonych:

- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków organizowania oraz wymagań, jakie powinny spełniać miejsca doraźnego schronienia (Dz.U. 2025 poz. 932);
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lutego 2025 r. w sprawie kryteriów uznawania obiektów budowlanych albo ich części za budowle ochronne (Dz.U. 2025 poz. 235).

Jednocześnie podkreślam, że zgodnie z powyższymi rozporządzeniami, budowle ochronne wyznacza właściwy organ ochrony ludności, tj. wójt, burmistrz, prezydent miasta, starosta lub wojewoda.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu