



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-5.054.5.2025
Warszawa, 17 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 13591 Posła na Sejm RP pana Stanisława Lamczyka oraz grupy posłów z dnia 20 listopada br. w sprawie *zacieśnienia współpracy rządu RP z władzami samorządowymi, środowiskiem akademickim i gospodarczym województwa pomorskiego w kontekście najważniejszych wyzwań rozwojowych regionu*, poniżej przekazuję informacje w zakresie właściwości Ministerstwa Infrastruktury.

W odpowiedzi informuję, że Zarządzeniem nr 25 Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 lipca 2025 r. (MP poz. 621) został powołany Komitet Monitorujący dla strategicznych inwestycji morskich. Komitet jest organem pomocniczym Rady Ministrów. Z uwagi na znaczenie budowy Drogi Czerwonej dla rozwoju portu morskiego w Gdyni inwestycja ta decyzją Komitetu została objęta monitoringiem jako strategiczna inwestycja dla sektora gospodarki morskiej, jak też dla sektora transportowego kraju.

Inwestycja zapewni powiązanie Portu Morskiego w Gdyni z siecią dróg szybkiego ruchu – bezpośrednio poprzez drogi ekspresowe S7 i S6. Równocześnie poprawi skomunikowanie centrum Gdyni z północnymi dzielnicami miasta a także otworzy nowe możliwości inwestycyjne w infrastrukturę mieszkaniową i biznesową.

Prace przygotowawcze dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni dotyczą docelowej drogi krajowej klasy GP (głównej ruchu przyspieszonego) i prowadzone są w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego o długości ok. 5,5 km;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70 o długości ok. 2,4 km;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy o długości ok. 1,1 km.

Prace nad dokumentacją przygotowawczą są dość zaawansowane. Dla pierwszego odcinka wykonawca opracowuje koncepcję programową wraz z dokumentacją niezbędną do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Po zakończeniu prac nad koncepcją programową możliwe będzie złożenie wniosku o uzyskanie DŚU dla tego zadania. Złożenie wniosku planowane jest w I kwartale 2026 r.

Natomiast dla odcinka drugiego i trzeciego sfinalizowane jest opracowanie studium komunikacyjnego. Zakończenie prac nad koncepcją programową dla pierwszego odcinka pozwoli na kompleksowe podejście do przedsięwzięcia, z uwzględnieniem aspektów

newralgicznych w zakresie technicznym, społecznym czy ekonomicznym, co warunkuje dalszy harmonogram prac dla tych odcinków.

Uwzględniając wielowymiarowe znaczenie Drogi Czerwonej Ministerstwo Infrastruktury podjęło prace związane z opracowaniem projektu ustawy, która usprawni proces inwestycyjny kluczowych inwestycji infrastrukturalnych dla państwa polskiego, w tym Drogi Czerwonej w Gdyni. W dniu 15 września br. projekt ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego w zakresie kluczowych inwestycji infrastrukturalnych został skierowany do uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji publicznych.

Jednocześnie informuję, że podjęte zostały działania zmierzające do zapewnienia finansowania budowy Drogi Czerwonej w Gdyni. W wyniku zmniejszenia alokacji części pożyczkowej Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności możliwe stało się wygospodarowanie środków na budowę Drogi Czerwonej. Środki w łącznej wysokości 5 mld zł alokowane zostaną w dwóch funduszach, z czego 4,5 mld zł w Krajowym Funduszu Drogowym na budowę Drogi Czerwonej. Resort Infrastruktury podejmuje prace nad programem wieloletnim, który w przyszłości umożliwi budowę Drogi Czerwonej w Gdyni ze środków KFD.

Ponadto odnośnie strategicznych obszarów rozwojowych regionu, przyjętego przez Konwent Gospodarczy przy Związku Uczelni w Gdańsku im. Daniela Fahrenheita, dotyczącego powołania narodowej spółki armatorskiej w celu budowy floty offshorowej i statków do transportu paliw, Ministerstwo Infrastruktury informuje, że statki takie znajdują się obecnie w posiadaniu spółki ORLEN Petrobaltic S.A. w stosunku do której prawa z akcji wykonuje Minister Aktywów Państwowych.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.