



# Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego

---

DIR-WPN.055.10.2025.SW  
Warszawa, 17 grudnia 2025 r.

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

## Odpowiedź na interpelację nr 13775

Szanowny Panie Marszałku,

składam na Pana ręce odpowiedź na interpelację Posłów na Sejm RP, Pana Dariusza Mateckiego, Pana Dariusza Stefaniuka oraz Pana Piotra Uruski w sprawie losu busów programu Mobilne Laboratoria Przyszłości oraz wyposażenia, które się w nich znajdowało.

Szanowni Panowie Posłowie,

informuję, że 16 samochodów typu bus, zwanych dalej: „busami”, których właścicielem jest państwowa instytucja kultury – Centrum GovTech w likwidacji, zwane dalej: „Centrum”, zostało zakupionych przez kierownictwo Centrum w dniu 18 grudnia 2023 r. (tuż przed opublikowaniem obwieszczenia Ministra Nauki z dnia 28 grudnia 2023 r. o zamiarze i przyczynach likwidacji państwowej instytucji kultury – Centrum GovTech), co oznacza, że busy nie służyły do edukacji dzieci w zakresie nowoczesnych technologii – takich jak druk 3D, VR, mikrokontrolery, robotyka czy sztuczna inteligencja.

Ponadto busy nie były wyposażone w dodatkowe wyposażenie lub sprzęt, tj. wyposażenie/sprzęt, który stanowiłyby oddzielne, niezależne ruchomości np. w drukarki 3D. Zatem, w odpowiedzi na pytania zawarte w przedmiotowej interpelacji oraz mając na względzie powyższe informacje wskazuję, co następuje.

- 1. Czy busy Mobilnych Laboratoriów Przyszłości zostały przekazane innemu podmiotowi, sprzedane, zutilizowane, czy nadal znajdują się na terenie SGGW? Proszę o wskazanie obecnego miejsca składowania każdego z busów oraz podanie informacji, czy planowana jest ich dalsza eksploatacja lub zbycie.**

Obowiązujące przepisy prawa<sup>1</sup> wprost wskazują, że państwowa instytucja kultury nie może wyzbywać się mienia (np. sprzedać, darować itp.) przed zamknięciem jej likwidacji, tj. wykreśleniem z rejestru instytucji kultury. Zatem mając na względzie dbanie o majątek publiczny, przedmiotowe busy, począwszy od stycznia 2025 r., zostały użyczone przez Centrum trzem podmiotom: Szkole Głównej Gospodarstwa Wiejskiego, Centrum Łukasiewicz oraz Ochotniczym Hufcom Pracy. Każdy z busów jest użytkowany w celu realizacji zadań ustawowych lub statutowych określonych dla ww. podmiotów np. busy

---

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 87)

są użytkowane na rzecz społeczności akademickiej albo wspierają działania, w tym działania edukacyjne, skierowane do młodzieży w wieku 15 – 25 lat.

- 2. Czy Ministerstwo lub inne podmioty administracji rządowej prowadzą inwentaryzację wyposażenia, które znajdowało się w busach Mobilnych Laboratoriów Przyszłości? Jeśli tak – proszę o udostępnienie pełnego wykazu sprzętu przypisanego do każdego pojazdu.**

Z uwagi na brak wyposażenia/ sprzętu, o którym mowa powyżej, nie było konieczności przeprowadzenia inwentaryzacji.

- 3. Co stało się z tym sprzętem? Proszę o szczegółową informację, które elementy zostały:**
- zabezpieczone i gdzie się znajdują,
  - przekazane innym instytucjom,
  - sprzedane, zutyliczowane, usunięte lub zniszczone,
  - zaginęły – jeśli tak, proszę o informację, czy prowadzono postępowania wyjaśniające.

**Proszę o przedstawienie pełnej listy sprzętu.**

Z uwagi na brak wyposażenia/ sprzętu, o którym mowa powyżej, nie było konieczności podjęcia czynności, o których mowa w pytaniu nr 3 zawartym w interpelacji, np. jego zabezpieczenia, zutyliczowania, przekazania innym instytucjom itp.

- 4. Czy którykolwiek z busów został już uszkodzony, rozszabrowany, pozbawiony elementów wyposażenia lub części pojazdu? Jeśli tak – proszę o wskazanie, kto ponosi odpowiedzialność za zaniedbania w zabezpieczeniu mienia publicznego.**

Żaden z używanych busów nie jest uszkodzony, rozszabrowany, pozbawiony elementów wyposażenia lub części pojazdu. Mienie publiczne zostało zabezpieczone – każdy podmiot biorący w użyczenie bus został zobowiązany do dbania o powierzoną ruchomość, w szczególności jest zobowiązany do ponoszenia wymaganych opłat związanych z jego eksploatacją, w tym opłat związanych z jego ubezpieczeniem oraz odpowiada za powstałe ewentualne uszkodzenia na używanej ruchomości lub powstałe szkody związane z jej eksploatacją.

- 5. Czy Ministerstwo Nauki planuje odzyskać lub spożytkować sprzęt i pojazdy z programu Mobilnych Laboratoriów Przyszłości w innych projektach edukacyjnych lub badawczych, czy też zamierza pozwolić na jego zmarnowanie?**

Mając na względzie podmioty, którym użyczono samochody należy stwierdzić, że są one wykorzystywane do realizacji zadań publicznych związanych z obszarem szkolnictwa wyższego i nauki np. przez szkołę wyższą oraz w obszarze związanym z udzielaniem szerokiego wsparcia młodzieży w wieku 15 – 25 lat.

- 6. Czy przeprowadzono audyt wyposażenia tych busów oraz jego wartości? Jeśli tak, proszę o udostępnienie dokumentacji pokontrolnej.**

Nie przeprowadzono audytu busów. W tym miejscu należy dodać, że nie występują przesłanki prawne i ekonomiczne za przeprowadzeniem audytu 16 nowo zakupionych samochodów (nieeksploatowanych), zwłaszcza, że Centrum pozostaje w procesie likwidacji i wydatkowanie środków finansowych, w tym zakresie należy uznać za niezasadne. Wartość busów obecnie jest rozliczana zgodnie z obowiązującymi zasadami prowadzenia ksiąg rachunkowych.

Biorąc pod uwagę powyżej opisany stan faktyczny należy stwierdzić, że busy są skutecznie wykorzystywane do realizacji zadań publicznych przez podmioty funkcjonujące w obszarze administracji publicznej.

*Z wyrazami szacunku*

Z upoważnienia  
Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego

Andrzej Szeptycki  
Podsekretarz Stanu  
/ – podpisano cyfrowo/

Do wiadomości:  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów.