



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.224.2025
Warszawa, 17 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13796 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie jakości prac remontowych na przystanku kolejowym Rajcza Centrum oraz planowanych modernizacji przystanków Laliki i Sól Kiczora, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej jest świadomy stanu technicznego infrastruktury kolejowej, w tym pasażerskiej, zlokalizowanej na przedmiotowej linii kolejowej, która jest stopniowo modernizowana lub remontowana w ramach poszczególnych programów wieloletnich oraz dostępnych środków.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. na ww. przystankach aktualnie prowadzi prace remontowo-utrzymeniowe. W związku z powyższym, nawierzchnia na peronie Rajcza Centrum została wykonana m.in. z płytek chodnikowych pochodzących z rozbiórki peronu na stacji Rajcza, który jest przebudowywany do standardu 760 mm.

Należy nadmienić, że przed obecnymi pracami remontowymi została utwardzona nawierzchnia krawędzi peronowej. Natomiast w tym momencie utwardzona została również nawierzchnia peronu pod wiatą przystankową, co znacząco poprawi komfort podróżnych oczekujących na pociąg. Prace na przedmiotowym przystanku mają charakter remontu istniejącego obiektu, co daje możliwość bezpiecznej eksploatacji.

W odniesieniu do stanu technicznego przystanku Laliki i Sól Kiczora informuję, że zostanie wykonana utwardzona nawierzchnia z kostki brukowej pochodzącej z rozbiórki peronów na stacji Katowice. Materiał pochodzący z rozbiórki w ocenie PKP PLK S.A. nadaje się do ponownej zabudowy w lokalizacjach o stosunkowo niskiej wymianie pasażerskiej. W sposób analogiczny zostaną wykonane drogi dojazdu do ww. peronów. Prace będą realizowane do II połowy 2026 r. bez wpływu na ruch pociągów.

W opinii PKP PLK S.A. przeprowadzenie estetyzacji peronów w ww. lokalizacjach w technologii opisanej powyżej, wpłynie na poprawę stanu technicznego obiektów. Natomiast wykorzystanie tzw. materiału staroużytecznego w ramach prac remontowo-utrzymeniowych stanowi racjonalne gospodarowanie majątkiem Spółki.

Należy podkreślić, że wykonanie wszystkich peronów w jednolitym standardzie na odcinku Wilkowiec Bystra - Zwardoń linii kolejowej nr 139, tj.: Łodygowice Górne, Pietrzykowice Żywieckie, Cisiec, Milówka Zabawa, Rajcza Centrum, Rycerka, Sól Kiczora, Laliki to koszt około 20 - 24 mln zł.

W związku z powyższym, obecnie na przystankach kolejowym Rajcza Centrum, Laliki i Sól Kiczora realizowane są prace remontowo-utrzymeniowe, natomiast wykonanie prac modernizacyjnych będzie analizowane przez Spółkę w przypadku pojawienia się wolnych środków finansowych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu