



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 15 grudnia 2025 roku

Sprawa: odpowiedź na interpelację nr 13926
Znak sprawy: DD2.054.2.2025
Kontakt: Kancelaria MF
 tel.: +48 22 694 55 55
 e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 13926, wniesioną przez panów posłów Witolda Tumanowicza i Michała Wawera uprzejmie przedstawiam poniżej wyjaśnienia w zakresie poruszonych kwestii.

Odnosząc się w pierwszej kolejności do wstępnych uwag zawartych w interpelacji, pragnę zaznaczyć, że wprowadzane od 1 stycznia 2026 r. zmiany w podatkowych limitach zaliczania do kosztów uzyskania przychodów wydatków (kosztów) związanych z samochodami osobowymi, wynikające z *ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U z 2021 r. poz. 2269 z późn. zm.)*, miały na celu dostosowanie regulacji podatkowych do celów środowiskowych, poprzez zróżnicowanie limitów w amortyzacji w zależności od poziomu emisji CO₂. W przypadku samochodów posiadających napęd spalinowy dotychczasowy limit 150 000 zł utrzymano dla pojazdów o poziomie emisji poniżej 50 g CO₂/km. Dla pozostałych pojazdów limit amortyzacji został obniżony do 100 000 zł. Ta zmiana jest elementem strategii nakierowanej na przekształcanie struktury środków transportu na napęd niskoemisyjny. Zasluguje przy tym na podkreślenie, że omawiane zmiany nie są wprowadzane w sposób, który mógłby zaskoczyć podatników. Zmiany te wchodzi bowiem w życie po czterech latach od ich uchwalenia, co oznacza wyjątkowo długie *vacatio legis*, a zatem czas dany podatnikom, aby zapoznać się z nadchodzącymi zmianami i przygotowanie się na ich skutki. Co więcej, podatnicy nadal będą mieli możliwość korzystania z dotychczasowych limitów amortyzacji w stosunku do pojazdów nabytych na własność lub objętych umowami leasingu finansowego do końca 2025 r.

Takie rozwiązanie w zasadzie do ostatniej chwili daje podatnikom możliwość wyboru optymalnej dla warunków swojego biznesu opcji na wejście w posiadanie omawianego rodzaju pojazdu. Ten sposób wprowadzania zmian prawa nie narusza obiektywnie pojmowanej zasady zaufania obywatela do państwa.

Co do wysokości limitów wprowadzonych w 2019 r (wspomniane wyżej 150 000 zł i 225 000 zł), to nie były one waloryzowane w związku z inflacją, ponieważ ich celem – widocznym już teraz bardzo wyraźnie – nie jest bezpośrednio odzwierciedlenie siły nabywczej, lecz stymulowanie inwestycji w bardziej ekologiczne środki transportu.

Przechodząc do konkretnych pytań:

Ad 1. Ministerstwo Finansów nie prowadzi obecnie prac nad waloryzacją limitu zaliczania w koszty uzyskania przychodów wydatków na samochody firmowe w kierunku jego podwyższenia. Aktualne regulacje, w tym obniżenie limitu dla niektórych pojazdów do 100 000 zł od 1 stycznia 2026 r., są wynikiem analizy wpływu na budżet państwa, środowisko oraz gospodarkę. Celem zmian jest promowanie zrównoważonej mobilności, a nie kompensacja efektów inflacji poprzez automatyczną waloryzację.

Ad 2. Art. 30 wymienionej na wstępie ustawy stanowi, że dotychczasowe przepisy stosuje się do pojazdów wprowadzonych do ewidencji środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych podatnika przed dniem wejścia w życie omawianych zmian. Tym samym, nowy limit 100 000 zł dla pojazdów niespełniających określonego warunku niskoemisyjności poniżej (50 g CO₂/km), będzie miał zastosowanie do umów leasingu i najmu zawartych przed 1 stycznia 2026 r., jeśli charakter tych umów, pod względem wymogów prawa podatkowego, nie pozwoliłby podatnikowi na wprowadzenie pojazdu do wyżej wymienionej ewidencji.

Z wyrazami szacunku,

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Finansów