



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.230.2025

Warszawa, 18 grudnia 2025

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 13722 Pośła na Sejm RP Tadeusza Woźniaka, w sprawie poprawy stanu infrastruktury kolejowej i przyszłości dworca kolejowego w Ozorkowie (woj. łódzkie), poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w poprzednich latach PKP PLK S.A. zrealizowała zadanie inwestycyjne pn. „Wykonanie prac projektowych i budowlanych na linii kolejowej nr 16 na odcinku Ozorków – Łęczycza od km 35,884 do km 47,397 linii kolejowej nr 16” w ramach projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska - Zgierz - Kutno”.

Powyższe prace w obrębie stacji Ozorków obejmowały m.in. przebudowę istniejących peronów wraz z ich wyposażeniem oraz roboty w zakresie branży torowej, sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji.

W związku z realizacją ww. zadania zostały przywrócone parametry linii kolejowej, umożliwiające skrócenie czasu jazdy pociągów oraz zwiększenie przepustowości linii kolejowej.

Należy podkreślić, że 9 kwietnia 2025 r. został zawarty Pakt Kolejowy dla Województwa łódzkiego w sprawie współpracy i współdziałania Ministra Infrastruktury, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i Województwa łódzkiego w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej w regionie łódzkim.

Zgodnie z postanowieniami dokumentu PKP PLK S.A. w miarę dostępnych środków finansowych deklaruje gotowość do realizacji prac w celu poprawy i rozbudowy infrastruktury kolejowej na terenie województwa łódzkiego, w tym m.in. na linii kolejowej nr 16 na odcinku Zgierz - Kutno, przy założeniu etapowania obejmującego:

- podniesienie prędkości do 160 km/h,
- budowę mijanek z założeniem rozbudowy w przyszłości linii kolejowej do układu dwutorowego na całym odcinku tej linii kolejowej.

W pierwszej kolejności prace polegałyby na podniesieniu prędkości do 160 km/h oraz budowie dodatkowych mijanek. W kolejnym etapie zakładana jest rozbudowa w przyszłości ww. odcinka linii kolejowej do układu dwutorowego. Realizacja powyższych przedsięwzięć będzie uzależniona od zabezpieczenia środków finansowych na realizację ww. zakresu.

Ponadto informuję, że Spółka PKP S.A., jako zarządca nieruchomości dworcowych, realizuje inwestycje w ramach programów modernizacji i budowy obiektów, w tym nowego programu „Dworce Przyjazne Pasażerom”.

Program opiera się na określonych kryteriach kwalifikacji, obejmujących w szczególności liczbę odprawianych pasażerów, znaczenie komunikacyjne lokalizacji, stan techniczny obiektu oraz potencjał rozwojowy danego węzła.

Zgodnie z aktualnymi założeniami programu, modernizacja dworca kolejowego w Ozorkowie nie została ujęta w planach PKP S.A.

Jednocześnie informuję, że PKP S.A. przygotowała nową formułę współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego pod nazwą „Dworce dla Samorządów”. Inicjatywa ta umożliwi wspólnie prowadzenie remontów i modernizacji obiektów dworcowych o charakterze lokalnym, a po zakończeniu inwestycji przekazanie ich w zarządzanie zainteresowanym samorządom.

Szczegółowe informacje, w tym kryteria kwalifikacji, dostępne są na stronie internetowej PKP S.A.: <https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3650-pieniadz-podaza-za-pasazerem-na-dworcach-pkp>.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu