



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.151.2025

Warszawa, 18 grudnia 2025

**Pan**

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 11421 Pośta na Sejm RP Grzegorza Matusiaka, w sprawie usunięcia zadania „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia – Zdroju z Katowicami” z Programu Kolej +, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku (dalej: Program Kolej +) realizowana jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu pn. „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami”. Aktualnie Spółka PKP PLK S.A. prowadzi działania związane z koordynacją dwóch zadań na tym samym obszarze realizowanych przez Spółkę i CPK Sp. z o.o. oraz analizuje optymalizację kosztów inwestycji.

W związku z powyższym projekt nie został usunięty z Programu Kolej +, niemniej jego dalsza realizacja uzależniona jest od przyjętych ustaleń i rozmów prowadzonych pomiędzy PKP PLK S.A. a Województwem Śląskim oraz dostępności środków finansowych zarówno po stronie samorządu, jak i Spółki.

Podkreślenia wymaga, że przygotowane przez jednostki samorządu terytorialnego przed 2023 r. Wstępne Studia Planistyczno-Prognostyczne (dokumenty kluczowe w kwalifikacji projektów do realizacji w ramach Programu) zakładały rozwiązania techniczne nieadekwatne do oczekiwanych efektów, co również w sposób zasadniczy wpływa obecnie na dalszą realizację projektów i wzrost szacunkowych kosztów.

W związku ze zdiagnozowaniem wzrostu kosztów dla projektu „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami” prowadzone są przez Spółkę działania zmierzające do jego optymalizacji, aby umożliwić realizację projektu w zakładanym pierwotnie budżecie programu. Zgodnie z podpisaną umową pomiędzy Spółką a samorządem Województwa Śląskiego na realizację projektu zabezpieczona została kwota ok. 475 mln zł, z czego 15% kosztów kwalifikowanych pokrywane jest przez samorząd, a 85% przez Spółkę. Aktualnie całkowity koszt projektu szacowany jest na ok. 875 mln zł.

Odnosząc się do kosztów wykonania Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego (WSPP) informuję, że wyniósł on 1,4 mln zł i został poniesiony przez samorząd Województwa Śląskiego. Zgodnie z umową pomiędzy PKP PLK S.A. a samorządem, jest otrzymana od Spółki zwrot 85% wartości wykonanego WSPP pod warunkiem podpisania umowy z wykonawcą robót budowlanych. Umowa z wykonawcą dokumentacji projektowej została podpisana na kwotę 10,7 mln zł.

Biorąc pod uwagę powyższe, w pierwszej kolejności powinien być realizowany odcinek Jastrzębie-Zdrój - Pawłowice Śląskie, co umożliwi przywrócenie połączeń kolejowych do Jastrzębia-Zdrój. Jednakże należy mieć na uwadze, że ww. odcinek znajduje się na terenie silnych szkód górniczych zlokalizowanych w rejonie Pawłowic Śląskich, dlatego jego realizacja będzie dużym wyzwaniem technicznym ze względu na uwarunkowania

terenowe. Specyfika takich projektów obarczona jest ryzykiem wystąpienia nieprzewidzianych sytuacji w fazie realizacyjnej.

Ponadto informuję, że Spółka PKP PLK S.A. nie prowadziła analiz społeczno-gospodarczych w przypadku niezrealizowania omawianej inwestycji.

Należy podkreślić, że w 2024 roku PKP PLK S.A. rozpoczęła przegląd projektów Programu Kolej + w celu uzyskania maksymalnie funkcjonalnych i technicznych parametrów planowanej do udostępnienia infrastruktury. Projekty poddano analizie pod kątem racjonalności wydatkowania środków publicznych, w tym dostosowania zakresu inwestycji do potrzeb lokalnej społeczności, planowanych potoków pasażerskich oraz optymalnego wykorzystania infrastruktury przez przewoźników kolejowych.

W ramach ww. przeglądu projektów Programu Kolej + w niektórych przypadkach zarekomendowano podjęcie decyzji dotyczących rezygnacji z realizacji projektu w zamian za uruchomienie na danym odcinku innego środka transportu, np. autobusowego z dużą częstotliwością (przykładowo połączenie Konin - Turek), co jest uzasadnione względami racjonalnymi – zbyt wysokie koszty inwestycji w porównaniu do planowanych potoków pasażerskich.

Podobne rozwiązanie zastosowało Województwo Dolnośląskie w zakresie obsługi pasażerskiej przejętej linii kolejowej nr 372 w relacji Bojanowo – Góra. Mając na uwadze analizę potoków pasażerskich, podjęta została racjonalna decyzja o odłożeniu planowanej rewitalizacji linii kolejowej, w zamian uruchamiając dobrze rozwiniętą komunikację autobusową, zachowując tym samym siatkę połączeń komunikacyjnych w regionie. W I półroczu 2025 r. średnio dobowo z komunikacji autobusowej korzystało ok. 90 osób, co przy 8 parach połączeń na dobę oznacza ok. 5/6 osób na kurs.

Szczegółowe informacje odnośnie ww. przeglądu projektów oraz obecnego statusu ich realizacji zostały ujęte w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu Kolej + za rok 2024, który został opublikowany na stronie Ministerstwa Infrastruktury: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-uzupelniania-lokalnej-i-regionalnej-infrastruktury-kolejowej>.

Odnosząc się do pytania o projekt Katowice-Ostrawa (z odnogą do Jastrzębia Zdroju), który znajduje się we właściwości spółki CPK Sp. z o.o. informuję, że wykonano inwentaryzację przyrodniczą, opracowano Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe, wybrano wariant inwestorski, opracowano Koncepcję Programowo-Przestrzenną, opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, złożono w 2023 r. wniosek o wydanie Decyzji Środowiskowej oraz opracowano Raport oddziaływania na środowisko.

Powyższy projekt został dofinansowany ze środków Unii Europejskiej z instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) w zakresie prac przedprojektowych w wysokości 3,5 mln euro oraz prac projektowych w wysokości 18 mln euro. Nie przewiduje się rezygnacji z „odnogi” do Jastrzębia Zdroju.

Obecnie trwają prace mające na celu uzyskanie Decyzji Środowiskowej. Równoległe toczy się postępowanie oceny transgranicznej. Trwają także przygotowania do podpisania z Republiką Czeską umowy międzynarodowej dotyczącej budowy mostu granicznego na rzece Olza. Projekt umowy przeszedł proces uzgodnień międzyresortowych po stronie polskiej.

Zakończenie prac projektowych, tj. opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie pozwolenia na budowę planowane jest w 2029 r., natomiast rozpoczęcie robót budowlanych przewidziano po 2032 r.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu