



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.202.2025
Warszawa, 18 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13148 Poseł na Sejm RP Olgi Ewy Semeniuk-Patkowskiej, w sprawie wstrzymania realizacji Programu Kolej + i braku działań rządu w zakresie przywracania połączeń kolejowych w mniejszych miejscowościach, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Należy podkreślić, że harmonogramy dotyczące budowy nowych linii kolejowych w ramach Programu Kolej+ zostały oparte na zbyt optymistycznych założeniach. Przygotowane przez jednostki samorządu terytorialnego przed 2023 rokiem Wstępne Studia Planistyczno-Prognostyczne (dokumenty kluczowe w kwalifikacji projektów do realizacji w ramach Programu) zakładały rozwiązania techniczne nieadekwatne do oczekiwanych efektów, co w sposób zasadniczy wpływa obecnie na dalszą realizację projektów i wzrost szacunkowych kosztów. Dlatego w chwili obecnej konieczne jest urealnienie okresu realizacji Programu.

PKP PLK S.A. w 2024 roku rozpoczęła przegląd projektów Programu w celu uzyskania maksymalnie funkcjonalnych i technicznych parametrów planowanej do udostępnienia infrastruktury. Projekty poddano analizie pod kątem racjonalności wydatkowania środków publicznych, w tym dostosowania zakresu inwestycji do potrzeb lokalnej społeczności, planowanych potoków pasażerskich oraz optymalnego wykorzystania infrastruktury przez przewoźników kolejowych.

W ramach ww. przeglądu projektów w niektórych przypadkach zarekomendowano podjęcie decyzji dotyczących rezygnacji z realizacji projektu w zamian za uruchomienie na danym odcinku innego środka transportu, np. autobusowego z dużą częstotliwością (przykładowo połączenie Konin - Turek), co jest uzasadnione względami racjonalnymi – zbyt wysokie koszty inwestycji w porównaniu do planowanych potoków pasażerskich. Szczegółowe informacje odnośnie przeglądu projektów oraz montażu finansowego, w tym wydatków Programu zostały ujęte w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu Kolej + za rok 2024, które po przyjęciu 14 sierpnia 2025 r. przez Radę Ministrów zostało opublikowane na stronie Ministerstwa Infrastruktury.

Ponadto informuję, że 13 października 2025 r. podpisane zostało porozumienie pomiędzy PKP PLK S.A. a Województwem Wielkopolskim o rezygnacji z dalszej realizacji projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin”. Realizacja projektu została formalnie zakończona. W związku z powyższym obecnie w ramach Programu Kolej + realizowane są 34 projekty, które znajdują się na etapie dokumentacji projektowej lub realizacji robót.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu