



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTD-2-1.054.25.2025

Warszawa, 19 grudnia 2025

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 13507 Pana Posła Krzysztofa Piątkowskiego w sprawie skali i przeciwdziałania zjawisku wykluczenia transportowego w województwie łódzkim, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Na wstępie należy wskazać, że autobusowe przewozy pasażerskie w Polsce dzielą się na tzw.:

- komercyjne przewozy pasażerskie, wykonywane na podstawie zezwolenia na wykonywanie przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, które wydawane są na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym<sup>1</sup>, oraz
- przewozy o charakterze użyteczności publicznej realizowane na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym<sup>2</sup>.

W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących dostępności autobusowego transportu publicznego w poszczególnych miejscowościach znajdujących się na obszarze województwa łódzkiego, należy skontaktować się z odpowiednimi organizatorami publicznego transportu zbiorowego lub organami udzielającymi zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym.

W przypadku dalekobieżnych połączeń kolejowych obsługiwanych przez PKP Intercity S.A., których organizatorem jest minister właściwy ds. transportu, w rocznym rozkładzie jazdy edycji 2025/26 między Łodzią a Warszawą nadal będzie kursowało 24 par pociągów.

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2025 r. poz. 1490

<sup>2</sup> Dz. U. z 2025 r. poz. 285 i 1173

Czas przejazdu najszybszych połączeń, czyli IC Uszatek i IC Prząśniczka na odcinku Łódź Fabryczna - Warszawa Centralna wyniesie 66 minut.

Dodatkowa para pociągów pojawi się na trasach z Łodzi do Krakowa oraz Poznania - do obu miast będzie 7 par połączeń całorocznych oraz 2 pary sezonowe do stolicy Małopolski. Dwie pary pociągów uzupełnią ofertę do Szczecina. Do stolicy województwa zachodnio-pomorskiego kursować będzie łącznie 6 par.

Zwiększy się również liczba połączeń całorocznych do Zakopanego z 2 do 3. W nowym rozkładzie jazdy utrzymana zostanie obecna liczba pociągów do Trójmiasta (11 par), Wrocławia (9 par) oraz Bydgoszczy i Torunia (5 par).

Od 14 grudnia br. PKP Intercity uruchomiło nowy międzynarodowy pociąg IC Uznam relacji Chełm - Świnoujście przez Łódź z grupą wagonów jadącą do Berlina. Dzięki temu mieszkańcy Łodzi zyskają pierwsze od wielu lat bezpośrednie połączenie do Niemiec. Ponadto zwiększy się liczba połączeń między Warszawą a Berlinem przez Kutno. Obecnie podróżni mają do dyspozycji 6 par pociągów, a od połowy grudnia będzie ich 7.

Natomiast siatka połączeń wojewódzkich leży w kompetencji poszczególnych marszałków województw.

Uprzejmie informuję, że rozwój infrastruktury kolejowej związany jest z podejmowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury działaniami na rzecz poprawy standardu i dostępności przewozów kolejowych, a także poprawy skomunikowania mniejszych ośrodków na obszarze całej Polski.

W związku z powyższym, obecnie realizowane są programy wieloletnie związane z realizacją inwestycji kolejowych, które finansowane są przede wszystkim ze środków UE, budżetu państwa, jak również Funduszu Kolejowego oraz środków własnych PKP PLK S.A.

Poniżej przykładowe przedsięwzięcia realizowane w ramach Krajowego Programu Kolejowego, które wpływają na ograniczenie wykluczenia transportowego w województwie łódzkim:

- modernizacji peronów nr 1 i 2 na stacji Tomaszów Mazowiecki wraz z budową przejścia podziemnego łączącego peron nr 1 i peron nr 2,
- budowa dwóch peronów jednokrawędziowych wraz z niezbędną infrastrukturą pasażerską na stacji Biała Rawska,
- budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131.

Dodatkowo PKP PLK S.A. przygotowuje się do realizacji Studium Planistycznego Węzła Kolejowego Aglomeracji Łódzkiej, obejmującego analizę poprawy przepustowości m.in. na liniach kolejowych nr: 14, 15, 16, 17, 25, 458, 540 i 541.

Ponadto ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności realizowane są prace na linii kolejowej nr 11 na odcinku Skierniewice – Łowicz oraz linii kolejowej nr 1 na odcinkach: Koluszki – Częstochowa oraz Zawiercie – Dąbrowa Górnicza.

Natomiast w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku w województwie łódzkim realizowane są projekty:

- modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski - Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa,
- Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń).

W ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2026 w województwie łódzkim zbudowano bądź zmodernizowano 15 przystanków kolejowych. W 2025 roku udostępniono przystanki kolejowe w miejscowościach: Izabelów, Stare Grudze, Ważne Młyny, Nowa Brzeźnica, Dubidze, Dubidze Kolonia, Wistka oraz Biała Szlachecka.

W zakresie realizowanego obecnie wsparcia dla jednostek samorządu terytorialnego, w zakresie przewozów autobusowych, w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu należy wskazać na Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, który został powołany do życia na mocy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>3</sup>.

Wskazana ustawa przewiduje wsparcie finansowe ze środków budżetowych dla organizatorów publicznego transportu zbiorowego na uruchamianie nowych linii komunikacyjnych lub odtworzenie połączeń, które zostały zlikwidowane, z wyłączeniem przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej. Wsparcie jest przekazywane za pośrednictwem wojewodów jako dofinansowanie przez rząd zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w zakresie autobusowej komunikacji publicznej. Dysponent Funduszu, którym jest minister właściwy do spraw transportu, co roku dokonuje podziału, na wszystkie województwa, środków przewidzianych na dany rok budżetowy w planie finansowym Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dopłata do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest m.in.

---

<sup>3</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 402 i z 2025 r. poz. 303

sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Dofinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej ze środków Funduszu przyczynia się do uruchamiania przez samorządy linii komunikacyjnych oraz zwiększa dostępność komunikacji autobusowej dla pasażerów również na obszarach, na których komunikacja ta obecnie nie istnieje lub funkcjonuje w wymiarze niezaspokajającym podstawowych potrzeb obywateli. Podkreślenia wymaga, że to organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, znający potrzeby przewozowe swoich mieszkańców, decydują które linie autobusowe należy uruchomić lub odtworzyć przy wsparciu ze środków Funduszu.

Informuję, że w 2025 r. dla województwa łódzkiego została przyznana kwota 62 136 037,47 zł na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Natomiast w 2026 r. dla województwa łódzkiego przyznano kwotę 73 599 009,60 zł, z czego kwota 36 737 806,16 zł stanowi środki zgłoszone przez Wojewodę Łódzkiego na podstawie art. 9a ust. 1 ustawy o Funduszu, w celu pokrycia zaangażowania wynikającego z zawartych już umów wieloletnich.

Wyjaśnić należy, że plan finansowy Funduszu jest przygotowywany w ujęciu rocznym. Stąd też obecnie nie jest możliwe określenie i wskazanie, jakie środki otrzyma województwo łódzkie w roku 2027 i w latach kolejnych.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury prowadzi obecnie, w ramach projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD 232), prace nad zmianą przepisów dotyczących systemu organizacji przewozów autobusowych w Polsce. W ramach wskazanego projektu ustawy przewiduje się m.in. doprecyzowanie zasad organizacji transportu na żądanie. Taka forma transportu będzie stanowiła alternatywę dla obszarów, gdzie uruchamianie komunikacji autobusowej z ekonomicznego punktu widzenia jest nieopłacalne. W tym zakresie planuje się, że gminy realizując potrzeby przewozowe swoich mieszkańców będą mogły organizować transport na żądanie na obszarze swojej właściwości. Projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232) podlegał uzgodnieniom międzyresortowym, konsultacjom publicznym i opiniowaniu. Aktualnie trwa analiza, zgłoszonych na tym etapie procesu legislacyjnego uwag.

Odnosząc się do pytania dotyczącego planów resortu infrastruktury w zakresie wprowadzenia centralnego systemu monitoringu dostępności transportu publicznego informuję, że resort infrastruktury przygotował projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (UC89). Planowane w tej ustawie

rozwiązania mają na celu m. in. zapewnić dostępność danych na potrzeby usług informacji o podróżach multimodalnych.

W ramach ww. projektu ustawy planowane jest utworzenie Krajowego Punktu Dostępu do danych o podróżach multimodalnych, które to będzie pierwszym podejmowanym w Polsce publicznym projektem mającym zainicjować i stworzyć warunki dla cyfryzacji sektora mobilności, w szczególności publicznego transportu zbiorowego.

*Z poważaniem,*

z upoważnieniem Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.