



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

---

**Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz**

Warszawa, data: 18 grudnia 2025 r.

znak sprawy: DSR-XIV.054.8.2025.TS

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 13744 Pana Posła Rafała Siemaszko oraz grupy Posłów w sprawie włączenia do krajowych dokumentów strategicznych i programów rządowych inwestycji: budowy drogi krajowej "Via Maris" (z obwodnicą Władysławowa) z Gdyni do Władysławowa, modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 213 Reda-Hel oraz rozbudowy Portu Morskiego we Władysławowie**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji, informuję, że pytania 2 i 3 wykraczają poza właściwość Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej i należą do właściwości Ministerstwa Infrastruktury.

## **Ad 1.**

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (MFiPR) koordynuje prace nad nową średniookresową strategią rozwoju kraju do 2035 r. Wraz z końcem listopada br. zostały zakończone konsultacje publiczne projektu Strategii Rozwoju Polski do 2035 r.

Port morski we Władysławowie jest uwzględniony w Strategii jako węzeł transportu morskiego szczególnie istotny dla systemu transportowego kraju. To daje podstawy do inwestycji w jego rozbudowę – decyzje w tym zakresie będą podejmowane w ramach dokumentów niższego rzędu.

W odniesieniu do budowy drogi Via Maris – inwestycja nie leży na sieci dróg krajowych i z tego powodu nie została uwzględniona w Strategii w systemie powiązań transportowych.

W odniesieniu do linii kolejowej Reda-Hel – założenia dotyczące pozostałych połączeń kolejowych zostaną podjęte w strategii sektorowej dla transportu oraz w programach rozwoju wynikających z tej strategii. Stąd w zakresie planowanych docelowych parametrów linii kolejowej nr 213 Reda-Hel, w tym w szczególności jej elektryfikacji, instytucją właściwą do udzielenia odpowiedzi jest Minister Infrastruktury.

Z poważaniem

Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz

/podpisano elektronicznie/