



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.31.2025

Warszawa, 21 grudnia 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 10784 Posłanki na Sejm RP Pani Henryki Krzywonos-Strycharskiej wraz z grupą posłów dotyczącą rosnącej liczby wypadków z udziałem użytkowników hulajnóg elektrycznych oraz potrzeby wprowadzenia obowiązku noszenia kasków ochronnych, uprzejmie przedstawiam następującą informację.

Pragnę poinformować, że w Dzienniku Ustaw z dnia 2 grudnia br. pod pozycją 1676 została opublikowana *ustawa z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*, której przepisy nakładają na kierujących rowerem, rowerem z napędem, o którym mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia 168/2013, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, którzy nie ukończyli 16 roku życia, obowiązek używania w czasie jazdy kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym, jak również zmieniają dopuszczalny wiek do kierowania hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego na drodze do 13 roku życia.

Ustawa co do zasady wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia tj. w dniu 3 marca 2026 r., nie mniej jednak przepisy dotyczące wieku uprawniającego do jazdy rowerem elektrycznym, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia, tj. w dniu 3 czerwca 2026 r.

Kwestia wprowadzenia obowiązkowego stosowania kasków ochronnych przez kierujących hulajnogami elektrycznymi stanowi istotne zagadnienie z punktu widzenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, które było przedmiotem obrad podczas posiedzenia plenarnego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 26 maja 2025 r.

W dniu 14 lipca 2025 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pod przewodnictwem Ministra Infrastruktury przyjęła rekomendację dotyczącą zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzieci będących niechronionymi uczestnikami tego ruchu poprzez podjęcie działań, mających na celu wprowadzenie w przepisach prawa obowiązku używania przez kierujących rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, którzy nie ukończyli 16 roku życia kasków ochronnych odpowiadających właściwym warunkom technicznym.

Wobec powyższego resort infrastruktury został zobowiązany do przygotowania projektu zmian w przedmiotowym zakresie. Propozycja przepisów dotyczących obowiązku używania kasków ochronnych została ujęta w przepisach projektu ustawy z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1676).

Odnosząc się do obowiązku używania kasku ochronnego wskazuję, że wskazanym jest, aby stosować go podczas kierowania wskazanym pojazdem w ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu, jak zostało określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.). W zakresie stosowania kasków przez osoby dorosłe uprzejmie informuję, że aktualnie resort infrastruktury nie prowadzi prac we wskazanym kierunku. Jednakże wskazuję, że zgodnie z Oceną Skutków Regulacji (OSR) wprowadzone przepisy zostaną poddane ewaluacji.

W odniesieniu do pytania trzeciego uprzejmie informuję, że obecnie w resorcie infrastruktury nie są prowadzone analizy dotyczące rozwiązań infrastrukturalnych umożliwiających przechowywanie kasków w wypożyczanych hulajnogach elektrycznych. Należy jednocześnie zaznaczyć, że projektowane przepisy wprowadzające obowiązek stosowania kasków ochronnych przez osoby do 16. roku życia obejmują kierujących rowerem, hulajnogą elektryczną oraz urządzeniem transportu osobistego, nie przewidując przy tym nakładania jakichkolwiek obowiązków na operatorów komercyjnych systemów wypożyczania hulajnóg w zakresie zapewnienia użytkownikom kasków ochronnych.

Odpowiadając na czwarty postulat uprzejmie informuje, że z uwagi na zauważalny w ostatnich latach wzrost zainteresowania tematyką bezpieczeństwa związanego z użytkowaniem hulajnóg elektrycznych, zarówno na szczeblu krajowym, jak i lokalnym podejmowane są działania edukacyjne i prewencyjne, mające na celu zwiększenie świadomości użytkowników w zakresie obowiązujących przepisów, w tym dotyczących dozwolonej prędkości oraz zasad poruszania się po drogach publicznych.

W ramach współpracy instytucji rządowych, samorządów oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego prowadzone są kampanie informacyjne, akcje edukacyjne w szkołach, a także działania profilaktyczne w przestrzeni publicznej.

Obecnie realizowana jest akcja informacyjno-edukacyjna Bezpieczni 60+ uczestnicy są edukowani w zakresie prawidłowego poruszania się zgodnie z przepisami hulajnogami elektrycznymi, a także w zakresie stosowania kasków.

Ministerstwo Infrastruktury poprzez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego podejmuje sukcesywne działania i inicjatywy na rzecz przeciwdziałania niebezpiecznym sytuacjom na drogach oraz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Głównym założeniem prowadzonych działań jest wzrost świadomości społecznej w zakresie bezpiecznego zachowania się na drodze, spadek liczby ofiar śmiertelnych i rannych. Działania te prowadzone są zgodnie z założeniami wieloletniego krajowego programu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce - Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021 - 2030, a także Programów Realizacyjnych - obecnie Program Realizacyjny na lata 2024 - 2025.

Popularyzacja bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym jest realizowana na podstawie porozumienia zawartego między Ministrem Infrastruktury, Ministrem Edukacji, MSWiA, Komendantem Głównym Policji i Polskim Związkiem Motorowym. W roku 2025 odbyły się m.in.: XLVI Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, XVI Turniej BRD dla szkół specjalnych oraz XXVII Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny, których celem jest rozwijanie wiedzy i umiejętności z zakresu przepisów ruchu drogowego.

Ponadto, Ministerstwo Edukacji Narodowej aktywnie uczestniczy także w realizacji rządowego programu „Razem bezpieczniej 2025–2028”, oceniając projekty samorządów dotyczące działań profilaktycznych i edukacyjnych związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym, w tym propagujących właściwe zachowania, obowiązkowe wyposażenie pojazdów jednośladowych oraz unikanie ryzykownych zachowań na drodze.

W wyniku współpracy Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Edukacji Narodowej w roku szkolnym 2023/2024 wprowadzone zostały istotne i rewolucyjne zmiany w podstawie programowej przedmiotu Technika (klasy IV - VI szkoły podstawowej). W dniu 6 lutego 2023 r. Minister Edukacji i Nauki podpisał rozporządzenie zmieniające podstawę programową kształcenia ogólnego m.in. w zakresie: Techniki. Na jego podstawie edukacja w klasach IV – VI obejmuje obecnie również tematykę zasad obowiązujących w ruchu drogowym oraz interpretacji znaków i sygnałów drogowych, w tym także kwestie stosowania kasków ochronnych. Wprowadzone zmiany mają na celu jeszcze lepsze przygotowanie uczniów do bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym (jako pasażer, pieszy, kierujący rowerem lub innymi urządzeniami wykorzystywanymi przez uczniów w ruchu drogowym, takimi jak: hulajnogi elektryczne, urządzenia transportu osobistego, urządzenia wspomagające ruch itp.). Wcześniej w przedmiocie Technika uczniowie uczyli się, jak konserwuje i reguluje się rower oraz przygotowuje się go do jazdy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Dodatkowo, w dniu 6 marca 2025 r. zostało podpisane przez Minister Edukacji rozporządzenie w sprawie podstawy programowej przedmiotów: edukacja obywatelska

i edukacja zdrowotna, które są nauczane w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych od 1 września 2025 roku. Głównym celem przedmiotu edukacja obywatelska jest przygotowanie uczniów do świadomego i odpowiedzialnego zaangażowania obywatelskiego w społeczeństwie demokratycznym. Należy podkreślić, iż również w przedmiocie edukacja obywatelska zostały zapisane kwestie dotyczące ruchu drogowego w zakresie poruszania się hulajnogą elektryczną, rowerem, urządzeniem transportu osobistego i urządzeniami wspomagającymi ruch.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury popiera wszelkie działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach. Codziennie dochodzi do wypadków, których można byłoby uniknąć dzięki lepszej znajomości zasad ruchu drogowego i większej świadomości zagrożeń. Dlatego też niezwykle ważne jest propagowanie bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym, a jednym z nich jest korzystanie z kasku ochronnego przez kierujących rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie