



Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.965.2025/In-407-25/SL
Warszawa, 04.12.2025 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Arkadiusza Sikory nr 12774 w sprawie zmiany ustawy - Prawo lotnicze

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Arkadiusza Sikory nr 12774 w sprawie zmiany ustawy - Prawo lotnicze, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Propozycje zmian legislacyjnych, o których mowa w przedmiotowej interpelacji, odnoszą się do obszarów pozostających w kompetencjach zarządzającego lotniskiem, który podlega nadzorowi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Prowadzenie rejestru lotnisk i lądowisk cywilnych oraz wojskowych, jak też sprawowanie nadzoru nad obszarem ograniczonego użytkowania dla lotniska cywilnego (w tym lotniska współużytkowanego), pozostaje w zakresie kompetencji właściwych organów nadzoru, tj. Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Władzy Lotnictwa Wojskowego.

Zgodnie z zarządzeniem Nr 33/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 12 listopada 2024 r. w sprawie prowadzenia rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych (Dz. Urz. MON poz. 183), lotnisko współużytkowane jest traktowane jako lotnisko wojskowe, ponieważ figuruje w rejestrze lotnisk wojskowych oraz służy celom obronności państwa.

W myśl postanowień art. 135 ust. 1a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647) przy tworzeniu obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska innego niż lotnisko wojskowe nie uwzględnia się startów, lądowań i przelotów statków powietrznych wykorzystywanych przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej oraz statków powietrznych sił zbrojnych innych państw realizujących operacje lotnicze w ramach zobowiązań sojuszniczych. Wskazany przepis odnosi się wyłącznie do tworzenia stref ograniczonego użytkowania wokół lotnisk cywilnych, nie obejmując lotnisk wojskowych, współużytkowanych ani zasad prowadzenia kontroli hałasu. Zasady kontroli hałasu, obejmujące pomiary, monitoring oraz działania ograniczające jego emisję zostały uregulowane w innych aktach prawnych (nie są przedmiotem ww. art. 135 ust. 1a niniejszej ustawy).

W aktualnie obowiązującym stanie prawnym zarządzający cywilnym portem lotniczym ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za hałas wynikający z działań wojskowych. Brak jest podstaw prawnych umożliwiających współodpowiedzialność w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/