



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.58.2025

Warszawa, 19 grudnia 2025

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13485 z dnia 14 listopada 2025 r., złożoną przez Pana Posła Wiesława Szczepańskiego w sprawie wysokości opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z art. 90 ust. 1 pkt 7 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226), wysokość opłaty za badanie psychologiczne określa Minister Zdrowia w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury w drodze rozporządzenia, przy czym maksymalna wysokość tej opłaty nie może przekroczyć 200 zł. Aktualnie obowiązująca wysokość opłaty za badanie psychologiczne, określona w § 13 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób wykonujących zadania w zakresie transportu drogowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 165), wynosi 150 zł.

Wprowadzenie mechanizmu waloryzacji wysokości opłaty w przyszłości wymagałoby uprzedniej zmiany wskazanej powyżej delegacji ustawowej. Niemniej jednak aktualnie Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi prac legislacyjnych w tym zakresie.

Ponadto informuję, że w lipcu i listopadzie 2024 r. Minister Infrastruktury wystąpił do Ministra Zdrowia z prośbą o rozważenie możliwości zwiększenia opłat za badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu oraz za badania psychologiczne wykonywane w trybie odwoławczym, uwzględniając średnioroczny wskaźnik inflacji za 2023 r., który zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2024 r. (M.P. poz. 22) wyniósł 111,4 (tj. wzrost cen o 11,4% w stosunku do roku 2022).

Zaproponowany przez Ministra Infrastruktury zakres podwyżki miał charakter umiarkowany i był podyktowany koniecznością zachowania równowagi pomiędzy interesem ekonomicznym podmiotów wykonujących badania psychologiczne a potrzebą ograniczenia wzrostu kosztów ponoszonych przez kierowców zawodowych. Branża transportu drogowego, będąca jednym z kluczowych sektorów polskiej gospodarki, mierzy się obecnie z szeregiem trudności o charakterze ekonomicznym i strukturalnym. Należy wskazać m.in. na spowolnienie gospodarcze w Europie, spadek popytu na usługi transportowe, rosnącą konkurencję przewoźników z państw trzecich, a także negatywne skutki liberalizacji przewozów w ramach umowy między Unią Europejską a Ukrainą o transporcie drogowym towarów. W konsekwencji wielu przedsiębiorców sygnalizowało

problemy z utrzymaniem płynności finansowej, co skutkowało również lokalnymi protestami przewoźników, w szczególności na Pomorzu Zachodnim, Śląsku i Kujawach.

W odniesieniu natomiast do pytania o prace analityczne uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi własnych analiz funkcjonowania systemu badań psychologicznych w transporcie, w tym w zakresie kosztów ich wykonywania, gdyż zagadnienia te pozostają właściwe Ministrowi Zdrowia.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu