



Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.993.2025/In-423-25/SL
Warszawa, 10.12.2025 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Bartosza Kownackiego nr 13575 w sprawie ryzyka naruszenia prawa i narażenia Skarbu Państwa na roszczenia odszkodowawcze w związku z procedowaniem rekomendacji w programie "Orka"

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Bartosza Kownackiego nr 13575 w sprawie ryzyka naruszenia prawa i narażenia Skarbu Państwa na roszczenia odszkodowawcze w związku z procedowaniem rekomendacji w programie "Orka", uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

W lipcu 2023 r. uruchomiono wstępne konsultacje rynkowe w przedmiocie pozyskania okrętów podwodnych nowego typu, które zostały przeprowadzone w oparciu o decyzję Nr 116/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 1 września 2021 r. w sprawie pozyskiwania sprzętu wojskowego (Dz. Urz. MON poz. 188). Wstępne konsultacje rynkowe zostały zakończone latem 2024 r.

Do procedury wyboru, prowadzonej na podstawie zarządzenia Nr 26/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 30 września 2025 r. w sprawie powołania Zespołu Zadaniowego do wypracowania rekomendacji dotyczącej pozyskania okrętów podwodnych nowego typu pk. „ORKA” (Dz. Urz. MON poz. 164), zgłosiło się sześć państw - oferentów, do których przesłano dodatkowe zapytania w zakresie m.in.: pozyskania zdolności tymczasowej (tzw. gap-filler), transferu technologii do polskiego przemysłu obronnego, włączenia polskich podmiotów w globalny łańcuch dostaw i sprzedaży sprzętu wojskowego, a także rozwoju potencjału badawczo-rozwojowego. Zgodnie z ww. zarządzeniem powołany został Zespół Zadaniowy pod przewodnictwem Ministra Obrony Narodowej, który wypracował rekomendacje dla Rady Ministrów, dotyczące pozyskania okrętów w programie ORKA. W dniu 26 listopada 2025 r. Rada Ministrów przyjęła rekomendację, w której - jako kraj pierwszego wyboru - wskazano Szwecję i proponowany okręt A26 produkcji Saab Kockums AB.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/