



Minister Aktywów Państwowych

Wojciech Balczun

BM.I.053.497.2025

IK: 1197150

Warszawa, 22 grudnia 2025 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT14026 Pana Łukasza Kmity, Posła na Sejm RP, z dnia 9 grudnia 2025 r. w sprawie konieczności skrócenia czasu przejazdu pociągów Polregio K33 na trasie Olkusz – Jaworzno Szczakowa – Kraków oraz podniesienia jakości pociągów kierowanych do obsługi połączeń linii 62 przez Olkusz, w zakresie właściwości Ministra Aktywów Państwowych.

Z uwagi na to, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (dalej także jako: Spółka, Polregio), Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się do Zarządu Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. (dalej: ARP), która posiada większościowy udział w kapitale zakładowym Polregio, z prośbą o udzielenie informacji dotyczących kwestii poruszanych w interpelacji, a dotyczących Spółki.

Polregio wskazało, że pociągi relacji Kraków Główny – Olkusz/Wolbrom – Kraków Główny, kursujące na liniach 133/156/62 w RJ 2025/2026, są obsługiwane składami EN57. W związku z tym ich rozkład jazdy został opracowany z uwzględnieniem czasu na zmianę czoła na stacji Jaworzno Szczakowa, wynoszącego 7 minut. Czas zmiany czoła na poziomie 7 minut dla taboru EN57 jest określony w Regulaminie Sieci PKP PLK.

Spółka poinformowała, że dwa nowo pozyskane elektryczne zespoły trakcyjne 14WE zostaną skierowane do obsługi pociągów regionalnych na terenie Województwa Małopolskiego jeszcze w 2025 roku, natomiast pozostałe dwa pojazdy planowane są do wprowadzenia do eksploatacji w pierwszej połowie roku 2026. Składy EZT 14WE osiągają maksymalną prędkość 110 km/h, co odpowiada prędkości składów serii EN57 obecnie obsługujących te połączenia. W związku z tym sama wymiana pojazdów nie wpłynie na skrócenie czasu przejazdów pociągów.

Polregio poinformowało, że nie jest możliwe na stałe przypisanie składów EN99, EN61 oraz EN64 do obsługi linii olkuskiej. Wynika to z postanowień Umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie Województwa Małopolskiego w okresie od 13 grudnia 2020 r. do 12 grudnia 2026 r. W przypadku zastosowania innego zestawienia do obsługi poszczególnych połączeń, Operator ponosi kary umowne.

Spółka poinformowała, że obecnie nie ma możliwości wskazania godzin zapewniających płynny przejazd pociągów relacji Kraków Gł. – Olkusz/Wolbrom – Kraków Gł., ze względu na ograniczoną przepustowość linii 133 oraz brak dostępnych krawędzi peronowych na stacji Kraków Gł. Dodatkowo pociągi kursujące po linii 8, z uwagi na prowadzone prace remontowe, są kierowane objazdem na linię 133. W spotkaniach organizowanych przez PKP PLK S.A. uczestniczą m.in. przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, którzy są na bieżąco informowani o aktualnej sytuacji dotyczącej możliwości prowadzenia ruchu pociągów w związku z realizowanymi pracami modernizacyjnymi.

Małopolski Zakład Polregio eksploatuje 17 elektrycznych zespołów trakcyjnych o maksymalnej prędkości do 160 km/h, których właścicielem jest Urząd Marszałkowski

Województwa Małopolskiego. Pojazdy te są wykorzystywane głównie na trasach: Kraków – Katowice, Kraków – Tarnów, Kraków – Nowy Sącz oraz Tarnów/Kraków – Czechowice -Dziedzice.

Spółka przekazała, że linia kolejowa nr 62 na odcinku Sędziszów – Sosnowiec/Katowice – Sędziszów jest obsługiwana przez Małopolski i Świętokrzyski Zakład POLREGIO S.A. Połączenia w relacji na trasie Kielce Główne – Sosnowiec/Katowice – Kielce Główne są realizowane w całości przez PR Kielce. Zgodnie z ustaleniami z Organizatorami, przewozy na tych liniach są realizowane taborom serii EN57, EN57 SPOT oraz EN57 ALd (tabor PR Kielce). Nadto Polregio nadmieniła, że w sytuacjach dostępności odpowiednich zasobów taborowych, Małopolski Zakład kieruje do obsługi linii 62 zmodernizowane składy serii EN57FPS.

Polregio poinformowała, że w zakresie zwiększenia liczby nowszych/zmodernizowanych EZT dla województwa małopolskiego planowane jest przywrócenie do eksploatacji 7 modernizowanych obecnie pojazdów ED72 w III kwartale 2026 oraz sukcesywna relokacja posiadanego taboru w wyniku zmian eksploatacyjno-przewozowych. Spółka rozważa pozyskanie używanych wagonów oraz nowych lokomotyw. Szczegółowe informacje dotyczące planów Spółki objęte są tajemnicą przedsiębiorstwa i Spółka nie udostępnia ich podmiotom zewnętrznym.

Spółka przekazała, że na chwilę obecną planowane są następujące naprawy elektrycznych zespołów trakcyjnych:

- 5 pojazdów jest w trakcie naprawy poziomu P3, z planowanym terminem zakończenia prac do końca 2025 r.,
- 2 pojazdy oczekują na naprawy poziomu P4, z planowanym terminem rozpoczęcia oraz zakończenia prac w pierwszej połowie 2026 r.,
- 7 pojazdów jest w trakcie napraw głównych poziomu P5 z planowanymi terminami zakończenia prac dla 4 pojazdów w okresie lipiec – sierpień 2026 r. oraz 3 pojazdów w okresie październik – listopad 2026 r.

Po zakończeniu napraw wszystkie pojazdy wrócą do realizacji połączeń na terenie Województwa Małopolskiego.

Obecnie Małopolski Zakład Polregio posiada łącznie 65 elektrycznych zespołów trakcyjnych, w tym pojazdy zmodernizowane:

- 17 pojazdów dzierżawionych od Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego (6x EN63A, 2x EN64, 5x EN78A, 4x EN99),
- 8 pojazdów będących własnością Polregio (4x EN57FPS, ED72A, EN61, 2x14WE).

W 2026 r. Małopolski Zakład planuje wykonanie 31 przeglądów technicznych na poziomie P3, 12 przeglądów technicznych na poziomie P4. Małopolski Zakład w 2026 roku będzie posiadał 7 elektrycznych zespołów trakcyjnych objętych naprawami na poziomie P5.

Powrót zmodernizowanych składów serii ED72 do obsługi połączeń regionalnych na terenie Województwa Małopolskiego planowany jest w okresie lipca i sierpnia 2026 r. -4 pojazdy oraz w okresie października i listopada 2026 r. - 3 pojazdy.

Małopolski Zakład Polregio w 2026 r. nie przewiduje trwałego odstawienia ani wyłączenia z użytkowania żadnego elektrycznego zespołu trakcyjnego.

Udzielenie informacji, w zakresie ilości sprawnych EZT oraz czynnej rezerwy taborowej EZT, niezbędnych do obsługi rozkładu jazdy 2025/2026 w Małopolsce, zgodnie z informacją przekazaną przez Polregio stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa i Spółka nie udostępnia ich podmiotom zewnętrznym.

Z poważaniem
Wojciech Balczun
Minister

dokument podpisany elektronicznie
1197150.4478888.3560206

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów