



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-6.054.8.2025

Warszawa, 23 grudnia 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13431 Poseł na Sejm RP pani Aleksandry Gajewskiej *w sprawie rozwoju Polskich Linii Lotniczych LOT*, poniżej przedstawiam stanowisko Ministra Infrastruktury.

Odnosząc się do poruszonych przez Panią Poseł zagadnień dotyczących Spółki Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. (dalej: PLL LOT, Spółka) informuję, iż z danych przekazanych przez Zarząd Spółki wynika, że w okresie od grudnia 2023 r. do października 2025 r. PLL LOT zrealizowały inwestycje w wysokości ok. 486 mln PLN, obejmujące m.in. przedpłaty na flotę regionalną Airbus, zakup 2 silników zapasowych do floty 737-8 MAX, wydatki związane z retrofitem (modernizacją kabin) floty szerokokadłubowej, budowę business lounge'u w Chicago oraz odnowienie business lounge'u na Lotnisku Chopina, a także rozwój systemów informatycznych użytkowanych w Spółce. PLL LOT nie korzystał w tym czasie ze środków Skarbu Państwa.

Dodatkowo Zarząd Spółki wskazał, iż w ramach procesu wdrożenia nowego typu samolotu Airbus A220, Spółka zawarła umowę na dostawę foteli lotniczych z firmą Recaro. Choć producent nie posiada polskiego kapitału (żadna polska firma nie produkuje foteli lotniczych), fotele są produkowane w zakładzie w Świebodzinie, co umożliwia wykorzystanie lokalnych zasobów przemysłowych i kompetencji technicznych. Co więcej, producentem silników serii PW1000, które stanowią wyłączną opcję napędową dla samolotów A220 jest Pratt & Whitney, tj. podmiot prowadzący zakłady w Rzeszowie, Kaliszu i Niepołomicach, które produkują i serwisują komponenty do silników lotniczych, w tym do samolotów pasażerskich.

Wzrost skali działalności PLL LOT jest jednym z kluczowych kierunków strategicznych Spółki i pozostaje ściśle powiązany z realizacją planów rozwoju infrastruktury lotniskowej nadzorowanych przez Ministerstwo Infrastruktury - w szczególności zwiększenia przepustowości Lotniska Chopina w Warszawie do 2029 r. oraz budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, którego uruchomienie planowane jest na 2032 r.

Zakładany wzrost popytu, potwierdzany m.in. w „*Prognozie ruchu lotniczego 2022-2040*” Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wymaga równoległego zwiększania skali działalności przewoźnika. W tym kontekście poza decyzją dotyczącą wyboru samolotów regionalnych (Airbus A220), w planach rozwojowych PLL LOT znajduje się także rozbudowa floty wąsko

i szerokokadłubowej, niezbędna do obsługi rosnącej siatki połączeń w Europie, Ameryce Północnej i Azji.

Program zwiększania skali działalności obejmuje również modernizację całego parku maszynowego, podnoszenie efektywności operacyjnej oraz dalsze inwestycje w poprawę satysfakcji pasażerów. Obejmują one m.in. odnowę kabin, rozwój usług pokładowych i naziemnych oraz wdrażanie nowych narzędzi do zarządzania przychodami, sprzedażą i obsługą klienta. Równolegle Spółka prowadzi modernizację systemów wspierających procesy finansowe i HR, co stanowi istotny element zwiększania dojrzałości organizacyjnej i przygotowania na dalszy wzrost.

Zdaniem Zarządu Spółki realizacja tych inwestycji – w powiązaniu z rosnącą przepustowością infrastruktury lotniskowej – pozwoli utrzymać konkurencyjność PLL LOT w regionie oraz umożliwi dalszy, zrównoważony rozwój.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.