



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-1-1.054.9.2025  
Warszawa, 23 grudnia 2025

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 2741 Posła na Sejm RP pana Piotra Górnikiewicza, „w sprawie wyposażenia Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II w system ILS kategorii III”, uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

Z informacji przekazanych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej i zarządzającego portem lotniczym Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o. wynika, że jest on obecnie wyposażony w radiowy system nawigacyjny ILS/DME kategorii I (CAT I), który podlega wymianie w związku z zakończeniem okresu jego eksploatacji technicznej. Wprawdzie nowy system będzie spełniał wymagania techniczne kategorii II (CAT II), z możliwością dalszej rozbudowy do kategorii III (CAT III), jednak ze względu na ograniczenia istniejącej infrastruktury lotniskowej nie będzie wykorzystywany w kategorii wyższej niż pierwsza.

Podwyższenie kategorii operacyjnej lotniska będzie możliwe dopiero po wybudowaniu nowej drogi startowej lub przeprowadzeniu kompleksowego remontu istniejącej, umożliwiającego dostosowanie infrastruktury do wymagań wyższej kategorii.

Z informacji przekazanych przez Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o., wynika, że procedury związane z wydaniem decyzji środowiskowej są w toku i prowadzone są zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, jednak z uwagi na ich złożoność oraz konieczność uzyskania szeregu uzgodnień i opinii, proces ten uległ wydłużeniu. Na chwilę obecną nie zostały przekazane do Ministra Infrastruktury konkretne daty zakończenia postępowania ani wydania decyzji środowiskowej.

Zgodnie z informacją przekazaną przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej koszt wymiany systemu ILS/DME na nowy, który jak opisano wyżej będzie dostosowany do pracy w kategorii II z możliwością rozbudowy do kategorii III wynosi 11 610 616,64 PLN brutto. Natomiast koszt dostosowania go do pracy w kategorii III (instalacji monitora pola dalekiego) szacuje się na ok. 2 000 000 PLN (brutto).

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zapewniła, że wyżej wymienione kwoty stanowią nakłady inwestycyjne, koszty instalacji oraz uruchomienia systemu. Mają one być sfinansowane ze środków statutowych Agencji i zostały ujęte

zarówno w Planie Inwestycyjnym PAŻP na lata 2025 - 2029 jak i w aktualnym Planie Skuteczności Działania.

Tymczasem w „Planie inwestycji na lata 2025-2029”, stanowiącym Załącznik 14. do projektu „Planu pięcioletniego na lata 2025-2029 (Planie 2.0.)<sup>1</sup>”, wskazano, że w ramach realizacji zadania nr IT430801 „ILS DME Kraków” całkowite (wykonane + planowane) nakłady na zadanie z planu z wyłączeniem odsetek od kredytu wynoszą 21 409 526 PLN brutto.

Natomiast z treści opisu zadania wynika, że jest to zadanie o charakterze odtworzeniowo-rozwojowym, a tym samym nie można jednoznacznie potwierdzić, że zakres obejmuje dostosowanie systemu do pracy w kategorii II z możliwością rozbudowy do kategorii III.

W odniesieniu do prowadzenia konsultacji lub współpracy z Ministerstwem Obrony Narodowej oraz innymi podmiotami, w tym spółką zarządzającą lotniskiem i samorządem województwa, w zakresie zagadnień logistycznych i bezpieczeństwa związanych z realizacją inwestycji, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi obecnie takich konsultacji ani współpracy.

Należy jednocześnie podkreślić, że podejmowanie działań mających na celu ograniczanie skutków częstego odwoływania lub przekierowywania lotów z powodu ograniczonej widzialności nie leży w kompetencjach Ministra Infrastruktury.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

---

<sup>1</sup> Wersja z dnia 17 grudnia 2025 r.