



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-11-1.054.59.2025

Warszawa, 29 grudnia 2025

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 13723 Posła na Sejm RP, Pana Tadeusza Woźniaka, dotyczącą stanu infrastruktury kolejowej oraz obsługi pasażerskiej na stacji kolejowej Ostrowy, uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

Stan techniczny budynku dworcowego na stacji Ostrowy podlega okresowym kontrolom, prowadzonym zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418, z późn. zm.). Z informacji przekazanych przez spółkę Polskie Koleje Państwowe S.A. wynika, że na chwilę obecną nie są planowane inwestycje, ani prace remontowe dotyczące budynku dworca na tej stacji.

Jednocześnie w latach poprzednich PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie realizował działania mające na celu zabezpieczenie obiektu oraz jego otoczenia. Obejmowały one m.in. zabezpieczenie otworów okiennych płytami OSB, naprawę nawierzchni przed budynkiem dworca, uszczelnienie systemu rynnowego wraz z odwodnieniem tarasu, a także zabezpieczenie odpadających elementów elewacji. Teren wokół budynku objęty jest czynną umową na sprzątanie, co pozwala na utrzymanie go w należytym porządku.

W odniesieniu do ewentualnego przekazania obiektu jednostce samorządu terytorialnego informuję, że Wójt Gminy Nowe Ostrowy wyraził zainteresowanie nabyciem budynku dworcowego. Jednocześnie propozycje nieodpłatnego nabycia nieruchomości, przekazane przez PKP S.A. w trybie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, nie spotkały się dotychczas z odpowiedzią ze strony gminy.

W zakresie infrastruktury kolejowej na stacji Ostrowy informuję, że wykonano prace związane z branżą sterowania ruchem kolejowym. Do obsługi podróźnych przeznaczone są dwa perony: jeden dwukrawędziowy peron wyspowy oraz jeden jednokrawędziowy peron o długości 200 m i wysokości 0,30 m. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., stan techniczny peronów został oceniony jako dobry, a Spółka prowadzi – w miarę potrzeb – bieżące prace utrzymaniowe w celu zachowania ich właściwej sprawności technicznej.

Odnosząc się do kwestii obsługi pasażerskiej, wskazuję, że stacja Ostrowy położona jest na linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła Główna. Linia ta obsługiwana jest przez pociągi dalekobieżne PKP Intercity S.A., które nie zatrzymują się na tej stacji. Rozwiązanie to jest uzasadnione zarówno lokalizacją stacji – w odległości około 10 km od większego ośrodka miejskiego – jak i niewielką dobową wymianą pasażerską, która według danych Urzędu Transportu Kolejowego w 2024 r. wynosiła ok. 20–49 pasażerów na dobę. Brak postojów pociągów dalekobieżnych na stacji Ostrowy jest zgodny z obowiązującym Planem

transportowym, stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 2328).

Jednocześnie Plan transportowy przewiduje obsługę tego odcinka w ramach linii komunikacyjnej Toruń – Kutno pociągami regionalnymi. Organizatorem przewozów jest samorząd województwa kujawsko-pomorskiego, a pociągi przewoźnika Polregio S.A. zatrzymują się na stacji Ostrowy w liczbie 8 par pociągów na dobę.

Mając na uwadze powyższe, dziękuję za podjęcie problematyki funkcjonowania infrastruktury kolejowej w mniejszych miejscowościach oraz za zainteresowanie poprawą warunków obsługi podróżnych w regionie.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu