



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.17.2025

Warszawa, 29 grudnia 2025

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 13917 Posła na Sejm RP, Pana Roberta Kropiwnickiego w sprawie możliwości uruchomienia połączeń PKP Intercity składami Pendolino na trasie Legnica - Wrocław - Warszawa, przekazuję poniższe informacje.

Połączenia pociągami kategorii EIP nie realizują przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy, zawartej z Ministrem Infrastruktury na przewozy w międzywojewódzkim i międzynarodowym kolejowym transporcie pasażerskim. Połączenia te są połączeniami komercyjnymi, realizowanymi we własnym zakresie przez Spółkę PKP Intercity. Pociągi takie uruchamiane są na własne ryzyko handlowe Spółki – bez dofinansowania ze środków budżetu państwa. Dlatego też to przewoźnik posiada autonomię decyzyjną, dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. liczby kursów, tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań. Decyzje o rozszerzeniu bądź ograniczeniu oferty przedmiotowych połączeń podejmowane są przez Spółkę na podstawie przewidywanych lub uzyskiwanych wyników finansowych tych połączeń. Uruchamianie takich pociągów uzasadnione jest dopiero w przypadku uzyskania zadowalających prognoz wyniku finansowego danego połączenia.

Na wspomnianej przez Pana Posła trasie Legnica – Warszawa przez Wrocław kursuje bezpośredni pociąg IC „Łużyce”. Pomiędzy Legnicą a Wrocławiem kursuje łącznie 47 połączeń w dobie uruchamianych przez PKP Intercity oraz Koleje Dolnośląskie. Warto zaznaczyć, że 16 z tych połączeń, w tym 9 PKP Intercity, pokonuje tę trasę w przedziale 30-40 minut, a więc w czasie zbliżonym do wskazanych przez Pana 30 minut dla pociągu Pandolino.

*Z wyrazami szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/