



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.22.2025
Warszawa, 29 grudnia 2025

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14032 grupy Posłów na Sejm RP w sprawie potrzeby wprowadzenia ogólnokrajowego systemu konsultacji społecznych dotyczących rozkładów jazdy przewozów kolejowych, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury analizuje nadsyłane zgłoszenia dotyczące rozkładów jazdy i w przypadku zasadności oraz możliwości technicznych, infrastrukturalnych czy formalno-prawnych wdraża proponowane zmiany. W odniesieniu do problemów mieszkańców, które zostały przytoczone w interpelacji należy podkreślić, że dotyczą one zmian godzin przyjazdu do Nowego Sącza pociągu POLREGIO S.A. rel. Muszyna – Nowy Sącz. Kwestie związane z rozkładem jazdy pociągu POLREGIO S.A. nie są w kompetencjach Ministerstwa Infrastruktury, tylko przewoźnika kolejowego oraz organizatora publicznego transportu zbiorowego, którym jest Marszałek Województwa Małopolskiego.

W odniesieniu do konsultacji społecznych informuję, że planowanie oferty przewozowej przebiega w ścisłej współpracy Ministerstwa Infrastruktury z PKP intercity S.A. Ponadto informuję, że roczny rozkład jazdy pociągów do momentu opublikowania stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa ww. Spółki. Ponadto odpowiedzią na sygnalizowane potrzeby konsultacyjne jest projekt pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy (HRJ), który w perspektywie lat trzydziestych zakłada nową siatkę połączeń oraz układ skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych. Jest to kompleksowe zarządzanie koncepcją rozkładową na obszarze całej Polski w horyzoncie długoterminowym.

Projekt HRJ podlegał również konsultacjom z urzędami marszałkowskimi poszczególnych województw, instytucjami i podmiotami branżowymi oraz innymi zainteresowanymi stronami.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/