



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.229.2025

Warszawa, 29 grudnia 2025

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na zapytanie nr 2945 Posła na Sejm RP Krzysztofa Piątkowskiego, w sprawie modernizacji linii kolejowej na trasie Łódź - Tomaszów Mazowiecki - Opoczno, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w najbliższym czasie PKP PLK S.A. planuje ogłoszenie postępowania przetargowego na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko Kamienna” w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 r. Spółka planuje podpisanie umowy z wykonawcą w 2026 roku, natomiast zakończenie zadania to 2030 rok.

Powyższa dokumentacja projektowa zostanie podzielona na trzy odcinki:

- Tomaszów Mazowiecki - Opoczno (bez łącznic);
- Opoczno - Wąsosz Konecki wraz z zaprojektowaniem łącznic w Opocznie (finansowana z budżety państwa, poza Programem Kolej +);
- Wąsosz Konecki - Skarżysko Kamienna.

Zrealizowanie ww. dokumentacji projektowej pozwoli na zaplanowanie kolejnego etapu, tj. realizacji robót budowlanych, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.

Ponadto informuję, że w ramach Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2026 na odcinku Łódź - Tomaszów Mazowiecki - Opoczno linii kolejowej nr 25, PKP PLK S.A. wybudowała nowy przystanek kolejowy Tomaszówek (powiat opoczyński) oraz zmodernizowała dwa przystanki: Żakowice Południowe (powiat łódzki) i Zaosie (powiat tomaszowski).

Natomiast w 2025 roku przy przystanku kolejowym Tomaszów Mazowiecki został udostępniony podróżnym parking na 88 miejsc postojowych. Aktualnie w trakcie realizacji są dwa parkingi: Zaosie oraz Skarżysko Milica.

W ramach Krajowego Programu Kolejowego realizowana jest inwestycja pn. „Modernizacja peronów nr 1 i 2 na stacji Tomaszów Mazowiecki wraz z budową przejścia podziemnego łączącego peron nr 1 i peron nr 2”, której efektem będzie poprawa stanu infrastruktury pasażerskiej oraz zwiększenie jej dostępu dla osób o ograniczonej mobilności. Realizacja zadania rozpoczęła się w 2025 roku, a jego zakończenie planowane jest w 2026 roku.

Na terenie Miasta Tomaszów Mazowiecki w latach 2026 - 2027 planowana jest również realizacja zadania obejmującego swym zakresem budowę skrzyżowania dwupoziomowego i likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi

wojewódzkiej nr 713 z linią kolejową nr 25, co wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego oraz poprawę przepustowości.

Jednocześnie informuję, że Spółka przygotowuje się do opracowania studium planistycznego węzła kolejowego aglomeracji łódzkiej, w którym szczegółowo będzie analizowane połączenie Łódź – Tomaszów Mazowiecki w kontekście zidentyfikowania konkretnych potrzeb inwestycyjnych.

W ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności, Spółka PKP PLK zakończyła następujące zadania na odcinku Łódź – Tomaszów Mazowiecki – Opoczno:

- „Zabudowa posterunków odstępowych na szlakach Mikołajów - Skrzyńki - Tomaszów Mazowiecki - linia kolejowa nr 25”. Celem zadania była poprawa przepustowości linii kolejowej nr 25 na odcinku Mikołajów - Skrzyńki - Tomaszów Mazowiecki;
- „Wymiana urządzeń przejazdowych typu SPA-1 i SPA-2 na terenie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej na linii kolejowej nr 22, 25, 77”. Zadanie realizowane było w celu poprawy bezpieczeństwa i sprawności prowadzenia ruchu kolejowego.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. co roku realizuje prace remontowe - utrzymaniowe na odcinku Łódź - Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna. Efektem planowanych oraz realizowanych prac jest poprawa stanu infrastruktury kolejowej oraz zapobieżenie wprowadzenia ograniczeń prędkości na linii kolejowej nr 25.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu