



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.60.2025

Warszawa, 29 grudnia 2025

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13886 Pani Poseł na Sejm RP Doroty Marek, dotyczącą możliwości budowy dodatkowego peronu na stacji Zastów w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8, uprzejmie przekazuję poniższe informacje.

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, realizuje przedsięwzięcie pn. „Poprawa infrastruktury linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Tunel – Kraków”. Zakres aktualnie realizowanych prac obejmuje m.in. budowę dodatkowego peronu nr 3 na stacji Zastów.

Planowany peron będzie miał długość 200 m, wysokość 0,76 m i szerokość 4,00 m, z lokalnym poszerzeniem w rejonie dwóch wiat peronowych. W związku z koniecznością zapewnienia właściwego skomunikowania nowo projektowanego peronu nr 3, realizowana jest również rozbudowa istniejącej kładki nad torami.

Zgodnie z aktualnym harmonogramem, planowany termin zakończenia przedsięwzięcia na linii kolejowej nr 8 na odcinku Tunel – Kraków, w tym budowy dodatkowego peronu na stacji Zastów, przypada na drugą połowę 2026 r.

Odnosząc się do kwestii kryteriów włączania dodatkowych peronów do zakresu realizowanych inwestycji kolejowych, należy wskazać, że decyzje w tym zakresie podejmowane są na podstawie analizy potrzeb przewozowych i eksploatacyjnych, prognoz ruchu pasażerskiego, zgłoszeń przewoźników i organizatorów kolejowego transportu publicznego, a także z uwzględnieniem postulatów społeczności lokalnych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu