



Minister Klimatu i Środowiska

DPN-WZE.050.45.2025.KD
4123613.16733755.13630403
Warszawa, 30-12-2025

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posłanki Katarzyny Stachowicz (K10INT14008).
Temat: w sprawie sytuacji sektora koksowniczego w Polsce i możliwych do podjęcia działań ochronnych w tym zakresie

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do przekazanej interpelacji poselskiej K10INY14008, poniżej przekazuję stosowne wyjaśnienia.

Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) to zupełnie nowy instrument polityki klimatycznej, który ma na celu redukcję emisji poza granicami UE, ograniczenie ryzyka ucieczki emisji oraz stworzenie warunków do uczciwej konkurencji dla europejskich producentów objętych unijnym systemem handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) oraz producentów spoza UE, często mających siedzibę w krajach o łagodniejszej polityce klimatycznej.

Mechanizm obejmuje aktualnie cement, żeliwo i stal, aluminium, nawozy, wodór i energię elektryczną. Towary objęte CBAM są szczegółowo wymienione w załączniku I do Rozporządzenia 2023/956. Zakres towarów, zgodnie z planami Komisji Europejskiej, będzie się z czasem poszerzał, aby pełniej odzwierciedlać sektory objęte EU ETS.

CBAM jest wprowadzany stopniowo, a jego pierwszym etapem jest okres przejściowy, który w polskim porządku prawnym wprowadza wspomniana ustawa z dnia 21 listopada 2025 r. o zmianie ustawy o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji oraz niektórych innych ustaw, podpisana 18 grudnia 2025 r. przez Prezydenta RP.

Natomiast 17 grudnia 2025 r. Komisja Europejska opublikowała propozycję rewizji mechanizmu CBAM, która rozszerza zakres na produkty niższego szczebla w łańcuchu produkcji ("downstream") w zakresie żelaza i stali. Pośrednio wpływa to na kondycję przemysłu koksowniczego. Otwarcie dyskusji nad CBAM jest niewątpliwie szansą na zmiany korzystne dla polskich przedsiębiorstw.

Wpływ transformacji energetyczno-klimatycznej na przemysł jest jednym z głównych tematów poruszanych ostatnio na forum Unii Europejskiej, szczególnie głośno podnoszony przez Polskę. Dostrzegamy dużą dynamikę zmian w naszym otoczeniu i konieczność dostosowań. Kluczowym zadaniem, przed którym stoimy jest zwiększanie produktywności i konkurencyjności UE przy jednoczesnym zachowaniu europejskiego modelu społecznego. W tym kontekście priorytetem jest obniżenie cen energii. Wysokie ceny energii to jedna z głównych przyczyn spadku konkurencyjności UE. Dlatego też od dłuższego czasu

postulujemy o przeprowadzenie przez Komisję szczegółowej analizy dotychczasowego wdrażania pakietu Fit for 55 w państwach członkowskich.

Nacisk Polski przyniósł już skutek w postaci zmiany ukierunkowania działań Komisji, która zdecydowanie większą uwagę przykładła do spraw konkurencyjności unijnych gospodarek w realizacji celów klimatycznych czy też akceptowalnych cen energii. Przykładami są m.in. Czysty Ład Przemysłowy (ang. Clean Industrial Deal), czy Plan w zakresie Przystępnej Energii (ang. Action Plan for Affordable Energy), które ukierunkowane są m.in. na poprawę konkurencyjności europejskiego przemysłu i doprowadzenie do odpowiednio niskich cen za energię.

Również dzięki staraniom m.in. polskiego Rządu, który zwracał uwagę na konieczność zainicjowania procesu zmiany rewizji EU ETS, Komisja Europejska zaplanowała kompleksową rewizję systemu na przyszły rok – 2026. Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze do tego przeglądu. Prace nad konkretnymi propozycjami rozpoczną się w przyszłym roku, po przedłożeniu przez KE stosownego wniosku. Jednak już teraz Rząd RP postuluje m.in. o utrzymanie bezpłatnych uprawnień do emisji zgodnie z obowiązującymi zasadami, wprowadzenie mechanizmów kontroli cen uprawnień do emisji, wyłączenie produkcji obronnej z ETS oraz uwzględnienie specyfiki poszczególnych państw członkowskich i regionów w ramach architektury wsparcia finansowego dla transformacji. Planowana rewizja systemu EU ETS powinna zostać wykorzystana do możliwie najbardziej kompleksowego przeglądu, ponieważ wchodzimy w kluczowy okres funkcjonowania systemu. Celem powinno być przygotowanie najbardziej efektywnego systemu gwarantującego zachowanie konkurencyjności europejskich gospodarek.

Polska konsekwentnie sprzeciwia się również nowym inicjatywom, które mogłyby negatywnie wpływać na konkurencyjność krajowej gospodarki oraz aktywnie angażuje się na rzecz korekty przyjętych regulacji tam, gdzie jest to możliwe.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM