



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.24.2025

Warszawa, 02 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 13286 Pani Iwony Marii Kozłowskiej oraz Pani Anny Wojciechowskiej - Posłanek na Sejm RP w sprawie planowanych zmian w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w projekcie ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, przedstawiam następujące stanowisko.

Głównym celem planowanej reformy systemu funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego jest skuteczniejsze przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu. Obecnie publiczny transport zbiorowy pozostaje rozproszony organizacyjnie, bowiem organizatorami publicznego transportu zbiorowego są gminy, powiaty i województwa oraz związki tych jednostek (związek międzygminny, związek powiatowy, związek powiatowo-gminny). Duże rozproszenie organizacji publicznego transportu zbiorowego powoduje, że zwłaszcza autobusowy transport publiczny nie zapewnia spójności sieci komunikacyjnej i odpowiedniej dostępności usług dla pasażerów.

Z tego względu, w ramach planowanej reformy transportu publicznego resort infrastruktury przewiduje ustanowienie marszałków województw integratorami przewozów w województwie. Zadaniem integratorów przewozów będzie tworzenie i koordynowanie sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze województwa. Ponadto integratorzy będą zobowiązani do opracowania kompleksowego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego) województwa, który będzie sporządzany na podstawie propozycji, otrzymanych od jednostek samorządu terytorialnego z obszaru województwa.

Marszałkowie województw przejmą także od wojewodów zadania z zakresu obsługi Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (dalej: „Funduszu”) w województwie. Będą oni realizowali dotychczasowe zadania wojewodów w zakresie obsługi Funduszu, dysponując środkami przyznanymi na województwo. Natomiast w transporcie autobusowym dopłata z Funduszu będzie

przyznawana wyłącznie do linii komunikacyjnych, które w planie transportowym województwa, zostały określone jako utworzone w celu walki z wykluczeniem komunikacyjnym. Takie rozwiązanie, w ocenie Ministerstwa Infrastruktury, zapewni lepsze ukierunkowanie wsparcia i efektywniejsze wykorzystanie środków tego Funduszu.

Planowana reforma transportu publicznego dedykowana jest przede wszystkim transportowi pozamiejskiemu. Proponowane zmiany będą miały pozytywny wpływ na poprawę dostępności publicznego transportu zbiorowego na terenie gmin pozamiejskich.

Należy również wskazać, że zawarte przez wojewodów z jednostkami samorządu terytorialnego wieloletnie umowy o dopłatę z Funduszu będą obowiązywały na okres, na który zostały zawarte. Jednocześnie rozwiązania projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232) przewidują utrzymanie planowanej rocznej puli środków Funduszu na dotychczasowym poziomie. W tym miejscu warto zaznaczyć, że na 2025 r. budżet Funduszu – po jego zwiększeniu – wynosił 1,07 mld zł.

Resort infrastruktury szczegółowo analizuje wszystkie uwagi zgłoszone do projektu, zarówno te które wpłynęły w zakończonych już konsultacjach publicznych, ale również inne postulaty strony samorządowej wnoszone już po zakończeniu tego etapu prac legislacyjnych, w tym Stanowisko Konwentu Burmistrzów Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 22 października 2025 r.

W chwili obecnej nie przewiduje się w projekcie ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232) odstąpienia od rozwiązania polegającego na przekazaniu zadań związanych z obsługą Funduszu od wojewody do marszałka województwa.

W możliwe najszybszym terminie, po zakończeniu etapu uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych, projektu ustawy UD232 zostanie przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu