



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.128.2025

Warszawa, 02 stycznia 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 13 listopada br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została interpelacja Postów Ewy Leniart i Marcina Warchoła dotycząca problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie północno-wschodniej obwodnicy Rzeszowa – interpelacja nr 13402, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że kwestia sytuacji komunikacyjnej woj. podkarpackiego w tym także jego stolicy czyli Rzeszowa stanowi przedmiot analiz i działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury oraz Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Efektem tych działań, realizowanych w ramach kolejnych edycji programów wieloletnich w zakresie dróg krajowych była realizacja ciągu autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S19, które na swoich fragmentach stanowią drogi obwodowe Rzeszowa, wyprowadzając ruch tranzytowy oraz aglomeracyjny z najbardziej zurbanizowanych terenów tego rejonu, odciążając regionalny i lokalny układ komunikacyjny. Obecnie realizowane są także w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. budowy odcinków drogi S19: na północ od Rzeszowa – w postaci dobudowy II jezdni na odcinku Sokołów Małopolski – Jasionka oraz na południe od Rzeszowa w kierunku granicy państwa.

Obecnie realizowany jest także program wieloletni, który swoim zakresem obejmuje budowę obwodnic miejscowości w ciągach dróg krajowych, mianowicie Program budowy obwodnic na lata 2020-2030. W przedmiotowym Programie nie ujęta została realizacja zadania polegającego na budowie północno-wschodniej obwodnicy Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 97. Mając jednak na uwadze sytuację

komunikacyjną rejonu Rzeszowa, we wrześniu 2025 r. Minister Infrastruktury uzgodnił przedstawiony przez GDDKiA Program Inwestycji dla etapu prac przygotowawczych dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Przedmiotowy dokument swoim zakresem obejmuje realizację dla wskazanego zadania inwestycyjnego etapu prac przygotowawczych związanych z opracowaniem dokumentacji w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ), materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DŚU) oraz elementów koncepcji programowej. Przedmiotowe opracowania mają w swoim głównym celu i założeniu wskazać możliwe warianty przebiegu inwestycji oraz wskazać i usankcjonować formalnie wariant najlepszy, w drodze decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na prawdopodobny przebieg przedmiotowej drogi w części przez teren administracyjny miasta Rzeszowa, które jest miastem na prawach powiatu, niezbędna jest współpraca poszczególnych zarządców dróg, a więc GDDKiA oraz Prezydenta Miasta Rzeszowa. Przedmiotowe wynika z faktu, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zarządcami wszystkich dróg na terenie miast na prawach powiatów, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych, są prezydenci tych miast, a co za tym idzie do ich wyłącznej kompetencji należy kwestia realizacji inwestycji w tym zakresie, w tym w szczególności w aspekcie zapewnienia finansowania. W tym miejscu należy wskazać, że podpisany został list intencyjny pomiędzy GDDKiA O/Rzeszów a Prezydentem Rzeszowa w kwestii realizacji tego zadania. W związku z powyższym procedowane są obecnie kwestie dotyczące zawarcia porozumienia pomiędzy GDDKiA a Miastem Rzeszów, które będzie regulowało realizację procesu inwestycyjnego dla zadania obejmującego północno-wschodnią obwodnicę Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 97, w tym w szczególności kompetencje i podział dotyczący zabezpieczenia środków finansowych przez obu zarządców.

Odnosząc się bezpośrednio do pytań i kwestii poruszonych w interpelacji informuję, że przedmiotowe zadanie inwestycyjne, mając na uwadze wskazane powyżej okoliczności i uwarunkowania, znajduje się na bardzo wczesnym etapie procesu inwestycyjnego. Nie zostało jeszcze zlecone opracowanie dokumentacji w stadium STEŚ, a tym bardziej nie zostały jeszcze opracowane możliwe warianty przebiegu przedmiotowej drogi.

Uprzejmie informuję, że uzgodniony przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji obejmuje swoim zakresem etap prac przygotowawczych, których koszt został oszacowany na kwotę ok 10,5 mln zł. Należy jednak podkreślić, że w kosztach tych partycypować będą zarówno strona rządowa w postaci GDDKiA jak i strona samorządowa w postaci Miasta Rzeszowa, co będzie przedmiotem wskazanego porozumienia.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że w toku prowadzonych prac przygotowawczych dla zadań inwestycyjnych GDDKiA wsłuchuje się w głos społeczności lokalnej. Prowadzone działania i opracowywana dokumentacja, w tym w szczególności warianty przebiegu dróg poddawane są w ramach dobrych praktyk procedurze akcji informacyjnych, których celem jest zaprezentowanie prowadzonych działań i ich wyników jak najszerszemu gronu możliwych interesariuszy, w tym w szczególności społeczności lokalnej oraz władzom samorządowym oraz zebranie ewentualnych uwag, wniosków czy też postulatów, które są analizowane i w miarę możliwości uwzględniane. Przedmiotowa praktyka jest standardem stosowanym i realizowanym przy wszystkich inwestycjach prowadzonych przez GDDKiA.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu