



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-5.054.53.2025

Warszawa, 02 stycznia 2026

Szanowny Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 13536 Posta na Sejm RP Pana Tomasza Kostusia, w sprawie w sprawie popowodziowej odbudowy mostów na terenie województwa opolskiego, przedstawiam poniższe informacje.

Z przedstawionych w interpelacji informacji wynika, że zapytanie dotyczy mostu na rzece Biała Głuchołaska, łączącego miejscowości Biała Nyska i Siestrzechowice w powiecie nyskim. Obiekt ten znajduje się w ciągu drogi powiatowej DP16320.

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889.), do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników i drogowych obiektów inżynierskich.

Natomiast zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 o drogach publicznych zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu. W odniesieniu do przedmiotowego mostu, który znajduje się w ciągu drogi powiatowej, zarządcą drogi jest Powiat Nyski. Zgodnie z powyższym realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 6 ww. ustawy, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się m.in. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg został powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r. poz. 94.).

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wsparcie można uzyskać na zadania polegające m.in. na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych, zwane „zadaniami powiatowymi”, lub budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych, zwane „zadaniami gminnymi”.

Wsparcie dla inwestycji na drogach gminnych i powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają Wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą na przełomie lipca i sierpnia i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. W przypadku niniejszej sprawy zarządca drogi może złożyć stosowny wniosek w naborze przeprowadzanym przez Wojewodę Opolskiego.

W 2025 r. Premier zatwierdzając listy zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie, dokonał podziału rezerwy z RFRD (128 571 tys. zł) w ten sposób, że zwiększył wysokość dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych zlokalizowanych w gminach wskazanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 września 2024 r. w sprawie wprowadzenia stanu klęski żywiołowej na obszarze części województwa dolnośląskiego, lubuskiego, opolskiego oraz śląskiego do 100 % kosztów realizacji tego zadania.

łącznie w 2025 roku na wsparcie zadań powiatowych i gminnych w województwie opolskim przeznaczono ok. 85 mln zł w ramach RFRD.

Ponadto, pragnę poinformować, że niezwłocznie po wystąpieniu katastrofalnej w skutkach powodzi z 2024 roku, Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad przystąpiły do prac ukierunkowanych nie tylko na jak najszybszym doraźnym przywróceniu funkcji infrastruktury na drogach krajowych, ale także na docelowym wykonaniu nowej infrastruktury w miejsce zniszczonych obiektów mostowych.

W przypadku dróg krajowych na terenie województwa opolskiego, do realizacji skierowano zadania obejmujące odbudowę zniszczonych obiektów, w szczególności:

- Usuwanie skutków powodzi - budowa mostu jednoprzęsłowego nad rz. Biała Głuchołaska z elementami towarzyszącymi w ciągu drogi krajowej nr 40 w m. Głuchołazy – zadanie na etapie robót budowlanych, których zakończenie jest przewidywane na 2026 rok,

- Usuwanie skutków powodzi polegające na rozbudowie drogi krajowej nr 94 na odcinku miejscowości Skorogoszcz – zadanie obejmuje m.in. trzy obiekty mostowe na terenie zalewowym Nysy Kłodzkiej i aktualnie jest na etapie opracowania dokumentacji projektowej,
- Usuwanie skutków powodzi polegające na rozbudowie drogi krajowej nr 45 na odcinku miejscowości Krapkowice – zadanie obejmuje m.in. dwa obiekty mostowe na rzece Osobłoga i aktualnie jest na etapie przetargu na wykonanie dokumentacji i robót budowlanych (w trybie projektuj i buduj wraz z inwestycją gminną polegającą na budowie tzw. Mostu Południowego na Odrze w Krapkowicach),

łącznie wartość szacowanych nakładów niezbędnych do poniesienia na realizację ww. zadań wynosi około 183 mln zł.

Przedstawiając powyższe, wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych ale popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w ramach posiadanych kompetencji.

Niezależnie od powyższego, informuję, że wsparcie finansowe dla samorządów na remont, przebudowę i odbudowę obiektów zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku powodzi jest udzielane przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji ze środków rezerwy celowej budżetu państwa na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu