



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.126.2025

Warszawa, 02 stycznia 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 13651 Poseł na Sejm RP pani Iwony Marii Kozłowskiej oraz Anny Wojciechowskiej w sprawie budowy drogi krajowej nr 25 na odcinku Bydgoszcz – Inowrocław, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że jednym z priorytetów resortu infrastruktury jest dostosowanie sieci drogowej do właściwych parametrów, w tym również drogi krajowej nr 25 na terenie województwa kujawsko - pomorskiego. Po przeanalizowaniu sieci dróg krajowych podjęte zostały działania w celu sukcesywnego podnoszenia standardu technicznego obecnej sieci a realizacja zidentyfikowanych zadań pozwoli na stworzenie nowoczesnej sieci dróg krajowych we właściwym standardzie technicznym.

W związku z powyższym, zgodnie z przyjętymi założeniami, do realizacji kierowane są te przedsięwzięcia, które w wyniku analiz zostają uznane przez zarządcę, czyli Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), za najpilniejsze. Mając powyższe na uwadze, uprzejmie informuję, że w województwie kujawsko-pomorskim zaplanowano m.in. kontynuację rozbudowy drogi krajowej nr 25 na następujących odcinkach:

- Kamień Krajeński – Sępólno Krajeńskie (zadanie na etapie prac przygotowawczych)
Piekietaż: od km 84+405 do km 90+540
Planowana data rozpoczęcia robót: 2029 r.
Planowana data zakończenia robót: 2031 r.
- Obodowo – Mąkowsko (zadanie w trakcie realizacji robót budowlanych)
Piekietaż: od km 106+850 do km 116+100
Data rozpoczęcia robót: lipiec 2025 r.

- Planowana data zakończenia robót: 2027 r.
- Mąkowarsko – Buszkowo (zadanie na etapie prac przygotowawczych)
Piekietaż: od km 115+570 do km 120+400
Planowana data rozpoczęcia robót: 2027 r.
Planowana data zakończenia robót: 2029 r.
 - m. Buszkowo (zadanie na etapie prac przygotowawczych)
Piekietaż: od km 120+400 do km 125+000
Planowana data rozpoczęcia robót: 2027 r.
Planowana data zakończenia robót: 2029 r.
 - Buszkowo – Koronowo (zadanie na etapie prac przygotowawczych)
Piekietaż: od km 125+000 do km 128+200
Planowana data rozpoczęcia robót: 2027 r.
Planowana data zakończenia robót: 2028 r.
 - Koronowo – Stopka (zadanie na etapie prac przygotowawczych)
Piekietaż: od km 128+200 do km 134+000
Planowana data rozpoczęcia robót: 2027 r.
Planowana data zakończenia robót: 2029 r.
 - Stopka – Tryszczyn (zadanie na etapie prac przygotowawczych)
Piekietaż: od km 134+000 do km 138+500
Planowana data rozpoczęcia robót: 2028 r.
Planowana data zakończenia robót: 2029 r.

Są to działania polegające na kompleksowych przebudowach bądź rozbudowach wytypowanych odcinków dróg krajowych. Zabiegi te obejmują również wszelkie niezbędne elementy bezpieczeństwa tj. budowę chodników, dróg dla pieszych i rowerów wzdłuż przebudowywanego odcinka, sygnalizacji świetlnej, bezpiecznych przejść dla pieszych, oświetlenia czy też przebudowę skrzyżowań. Inwestycje drogowe na istniejącej sieci, takie jak wyżej wskazane rozbudowy odcinków dróg, zaplanowane są do realizacji w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. (PWKSD). Niemniej jednak, należy podkreślić, że środki finansowe przewidziane na realizację programu są ograniczone.

Natomiast na postulowanym przez Panie Posłanki odcinku drogi krajowej nr 25 pomiędzy Bydgoszczą a Inowrocławiem zrealizowano lub prowadzi się prace przygotowawcze dla inwestycji w postaci obwodnic, w tym obwodnicy Inowrocławia oraz obwodnicy Nowej Wsi Wielkiej.

Obwodnica Inowrocławia, zrealizowana w ciągu drogi krajowej nr 25 z powiązaniem do drogi krajowej nr 15, stanowi element o kluczowym znaczeniu dla funkcjonowania regionalnego układu transportowego. Realizację inwestycji przeprowadzono dwuetapowo: etap pierwszy oddano do użytkowania w 2017 r., natomiast etap drugi – obejmujący łącznik północny – zakończono w 2019 r., co umożliwiło pełne zamknięcie przebiegu trasy omijającej miasto. Przedmiotowa inwestycja została ukierunkowana na

wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar zabudowany, w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz ograniczenia oddziaływań środowiskowych, takich jak hałas i emisja spalin. Efektem realizacji przedsięwzięcia jest także usprawnienie ciągów komunikacyjnych o znaczeniu ponadlokalnym oraz wzmocnienie potencjału rozwojowego obszarów położonych w sąsiedztwie nowej trasy.

Na etapie przygotowawczym pozostaje zadanie obejmujące budowę obwodnicy Nowej Wsi Wielkiej w ciągu drogi krajowej nr 25. Inwestycja przewiduje budowę około 6,4-kilometrowego odcinka drogi o parametrach klasy GP, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. W dniu 7 sierpnia 2024 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co stanowi kluczowy etap procedury administracyjnej poprzedzającej dalsze prace projektowe. Zgodnie z aktualnymi harmonogramami przewiduje się, iż realizacja przedsięwzięcia będzie mogła zostać przeprowadzona w latach 2029–2031. Realizacja obwodnicy przyczyni się do zwiększenia płynności i przepustowości układu drogowego w korytarzu drogi krajowej nr 25, zapewniając sprawniejsze i bardziej efektywne powiązania komunikacyjne na odcinku Bydgoszcz – Inowrocław.

Przedstawiając powyższe, zapewniam że resort infrastruktury dokłada wszelkich starań by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu