



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.135.2025

Warszawa, 02 stycznia 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 14046 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity z 6 grudnia 2025 roku w sprawie rozbudowy DK 94 w Olkuszu oraz problemów związanych z zatłaczaniem pustek krasowych, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie należy podkreślić, że na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dla przebudowy DK 94 w Olkuszu planowano zatłoczenie 26 250,00 m³ mieszanki pyłowo-spoiwowej. Na dzień 17 grudnia 2025 r. zatłoczono w ramach przedmiotowej rozbudowy 71 250,00 m³ mieszanki.

Szacowana przez Wykonawcę docelowa ilość (ponad 100 tys. m³) ww. mieszanki wynika z aktualnych danych terenowych – poziomu dotychczasowego zatłaczania, chłonności otworów oraz liczby odwiertów w stosunku do przewidzianych w dokumentacji jak również opiera się na analizie dotychczas osiągniętego poziomu zatłaczania. Dodatkowe koszty nie zostały jeszcze określone, będą ustalone w ramach odrębnej procedury kontraktowej.

Odnosząc się do kwestii powołania dodatkowo biegłego geologa lub innego specjalistę, który potwierdziłby zasadność wykonania prac związanych z zatłaczaniem pustek krasowych uprzejmie informuję, że pomimo że zakres ten nie leży wśród obowiązków Wykonawcy zgodnie z umową, Wykonawca zlecił opracowanie dodatkowej ekspertyzy Katedrze Ochrony Terenów Górniczych, Geoinformatyki i Geodezji Górniczej AGH w

Krakowie pn. „Rozpoznanie wpływu pustek naturalnych i antropogenicznych wraz ze wstępną analizą możliwości prac zabezpieczających”. Analiza ta potwierdziła zasadność zastosowanej technologii zatłaczania pustek krasowych. Mieszanka i sposób jej aplikacji zostały zaprojektowane z uwzględnieniem trwałości i bezpieczeństwa użytkownika drogi. Zgodnie z dokumentacją projektową pustki krasowe stwierdzono i przewidziano do wypełnienia w rejonie budowy obiektu WD-3 oraz w okolicach kładki KD-02.

W związku z wątpliwościami czy wykonywane zatłaczanie pustek krasowych specjalną mieszanką gwarantuje ich trwałe zabezpieczenie, tak aby w przyszłości - np. w wyniku podnoszenia się wód podziemnych - nie doszło do ponownego wypłukania i powstania zagrożenia dla bezpieczeństwa mieszkańców oraz użytkowników drogi informuję, że mieszanka iniekcyjna jest wykonywana z zastosowaniem zatwierdzonych materiałów posiadających wymagane certyfikaty oraz deklaracje i oceny. Kontrola składu mieszanki oraz jej składników jest kontrolowana na bieżąco przez nadzór inwestorski powołany na zlecenie inwestora na podstawie umowy na „Pełnienie nadzoru nad realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku w Olkuszu”. Kontroli podlegają również parametry stwardniałego zaczynu iniekcyjnego, pobieranego w czasie wykonywania robót. Wyniki wytrzymałości potwierdzają zakładane parametry. Poziom wód podziemnych został określony w dokumentacji projektowej oraz został potwierdzony poprzez dodatkowe odwierty Wykonawcy.

Jednocześnie informuję, że w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku w Olkuszu” prace prowadzone są w oparciu i zgodnie z wymaganiami Dokumentacji Projektowej oraz obowiązującymi przepisami. Nie znajdujemy podstaw do powiadamiania Państwowego Instytutu Geologicznego – Centrum Geozagrożeń. Ponadto, Wykonawca prowadzi bieżący monitoring prac związanych z wypełnianiem pustek krasowych i w przypadku wystąpienia jakichkolwiek odstępstw od projektu ma obowiązek informowania Inżyniera i Zamawiającego o tym fakcie. Zatłaczanie pustek odbywa się wyłącznie w obrębie inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technologicznym.

W chwili obecnej nie ma wskazań Projektanta co do ewentualnej zmiany technologii przebudowy DK 94. Wskazana w mediach wartość 105 tys. m³ dotyczy łącznej prognozowanej ilości mieszanki, a nie do „dodatkowego zatłaczania”.

W odniesieniu do etapu budowy wykopu tunelowego w ramach rozbudowy DK 94 (skrzyżowanie ulic Kościuszki/Rabsztyńska z DK 94) pragnę poinformować, że obecnie trwa realizacja wykopu pod obiekt WD-3 pod jezdnią w kierunku Krakowa. Dla segmentu nr 3 osiągnięto poziom ok. +3 m ponad poziom docelowy. Dla segmentu nr 2 osiągnięto poziom dolnego rzędu kotew obudowy wykopu. Trwa sprężanie kotew gruntowych.

Wykonawca monitoruje wykonany w ramach ww. budowy punkt pomiarowy „piezometr” w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Rabsztyńską. Punkt ten umożliwi kontrole zwierciadła wody w utworach triasu w trakcie budowy jak i po oddaniu do użytkowania odcinka tunelowego. Na obecną chwilę, w trakcie prac związanych z wykonaniem wykopu pod

obiekt WD-3 nie stwierdzono wód gruntowych w wykonanym piezometrze o głębokości 18 m p.p.t.

W kwestii typu ekranów akustycznych jakie zostały przewidziane do zamontowania w ramach przebudowy DK 94 w Olkuszu informuję, że w ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano zastosowanie zarówno ekranów pochłaniających nieprzeziernych (aluminiowych), jak i przeziernych (odbijających) – głównie w rejonie ulic Kruszcowej, Rabsztyńskiej i Wiejskiej. Zastosowane rozwiązania są zgodne z opracowaną dokumentacją projektową oraz decyzją ZRID.

Decyzja jednoznacznie określa lokalizację i typ ekranów akustycznych. Zastosowano ekrany pochłaniające nieprzeziernie (panele aluminiowe) oraz panele odbijające przeziernie. Większość ekranów w ramach inwestycji jest zaprojektowana w technologii pochłaniającej.

Odnosząc się również do kwestii czy planowane jest tymczasowe zamknięcie zjazdu ze skrzyżowania w ul. Wyszyńskiego/Buchowieckiego z DK 94 w ramach prowadzonej inwestycji należy wskazać, że zamknięcie ul. Wyszyńskiego (etap 1) zostało już wprowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem Czasowej Organizacji Ruchu.

Natomiast, wprowadzanie kolejnych etapów Czasowej Organizacji Ruchu następuje z dostosowaniem na bieżąco do postępu robót, dostępnych frontów robót, na których to frontach realizacja sukcesywnie się odbywa oraz uwarunkowań ich realizacji. Informacja o wprowadzaniu kolejnych etapów Czasowej Organizacji Ruchu jest podawana z odpowiednim wyprzedzeniem. Zamknięcie ul. Rabsztyńskiej planowane jest po otwarciu ul. Kościuszki.

Uprzejmie informuję, że otwarcie dwupoziomowego węzła na DK94 (skrzyżowanie z ul. Rabsztyńską/Kościuszki) planowane jest po zakończeniu wszystkich prac przy budowie obiektu WD-3 wraz z najazdami, zakończeniu wszystkich prac drogowych na poziomie 0 i -1 oraz po przeprowadzeniu odbiorów i uzyskaniu stosownych pozwoleń. Na chwilę obecną nie ustalono jeszcze ostatecznego wpływu zaistniałych niemożliwych wcześniej do przewidzenia okoliczności na przedłużenie czasu realizacji Kontraktu i może on jeszcze ulec zmianie.

Ponadto odnosząc do zarzutów dotyczących nieporządku na placu budowy który zagraża bezpieczeństwu kierowców i pieszych należy wskazać, że w trakcie realizacji inwestycji rozbudowy DK 94 w Olkuszu wprowadzane są tymczasowe organizacje ruchu. Prawidłowe oznakowanie jest monitorowane na zlecenie Zamawiającego przez nadzór inwestorski codziennie (w dni robocze). Zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 4) – 5) umowy na Pełnienie nadzoru nad realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 94 na odcinku w Olkuszu”, Konsultant został zobowiązany przez Zamawiającego do przeprowadzania kontroli i wraz potrzeby stosowania pisemnych upomnień wobec Wykonawcy w przypadku nieprzestrzegania zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem Czasowej Organizacji Ruchu ze wskazaniem terminu ich

wykonania, aż do momentu wypełnienia przez Wykonawcę obowiązku. W przypadku nieprawidłowości Wykonawca jest wzywany do ich niezwłocznego usunięcia.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu