



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.127.2025

Warszawa, 05 stycznia 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację 13702 Posła na Sejm RP Pana Henryka Smolarza z dnia 28 listopada br., w poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 82, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 82.

Droga krajowa nr 82 pełni istotną funkcję w układzie komunikacyjnym województwa lubelskiego, zapewniając połączenie Lublina z łączną oraz obsługę ruchu lokalnego i regionalnego. Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad dostrzegają znaczenie aglomeracji lubelskiej jako ośrodka o wysokiej koncentracji ruchu drogowego. Obsługuje ona zarówno intensywny ruch lokalny i drogowy, w tym do zakładów pracy w rejonie łącznej i kopalni Bogdanka, jak również ruch związany z obsługą kierunków turystycznych Pojezierza Łęczyńsko-Włodawskiego.

Jednocześnie należy podkreślić, że droga krajowa nr 82 nie stanowi korytarza o znaczeniu międzynarodowym ani podstawowego ciągu tranzytowego w skali kraju, w przeciwieństwie do dróg ekspresowych i autostrad, które przejmują zasadniczy ciężar ruchu dalekobieżnego i towarowego. Z tego względu inwestycje na drodze krajowej nr 82 muszą być planowane w sposób proporcjonalny do jej funkcji oraz w odniesieniu do całej sieci dróg krajowych.

Odnosząc się do kwestii rozszerzenia obecnego zakresu modernizacji drogi krajowej nr 82 o elementy przebudowy i poszerzenia pasa drogowego pragnę wskazać, że zakres inwestycji realizowanych na sieci dróg, w tym również na drodze krajowej nr 82 jest każdorazowo poprzedzany analizami obejmującymi natężenie i strukturę ruchu, liczbę oraz charakter zdarzeń drogowych, stan techniczny infrastruktury, uwarunkowania

przestrzenne i środowiskowe oraz dostępność środków finansowych. Wyniki prowadzonych analiz nie wskazują obecnie na konieczność kompleksowej rozbudowy drogi krajowej nr 82 do parametrów drogi wyższej klasy. Niemniej jednak zakres prowadzonych oraz planowanych prac na drodze krajowej nr 82 nie ogranicza się wyłącznie do działań odtworzeniowych. Obejmuje on również elementy przebudowy oraz punktowej rozbudowy infrastruktury, w szczególności w obszarach o podwyższonym ryzyku zdarzeń drogowych oraz w miejscach intensywnej zabudowy i koncentracji ruchu pieszego. Działania te są ukierunkowane przede wszystkim na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co stanowi priorytet przy ograniczonych możliwościach finansowych i konieczności realizacji inwestycji w skali całego kraju.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące ujęcia w planach budowy ciągów pieszo-rowerowych, przejść dla pieszych, zatok autobusowych oraz przebudowy skrzyżowań na drodze krajowej nr 82 pragnę wskazać, że wstępnie stwierdzono potrzebę wykonania:

- *Budowy drogi dla pieszych w ciągu DK82 w m. Łęczna (od km 22+150 do km 22+630) obejmującej budowę chodnika wraz z wyznaczeniem przejścia dla pieszych,*
- *Budowy drogi dla pieszych oraz drogi dla rowerów wraz z kanałem technologicznym, oświetleniem drogowym i przebudową zjazdów w ciągu DK82 w m. Urszulin (od km 53+197 do km 54+153),*
- *Budowy drogi dla pieszych w ciągu DK82 w m. Włodawa (od km 84+852 do km 85+000).*

Natomiast w „Planie redukcji liczby i skutków zdarzeń drogowych” wytypowano następujące zadania:

- *Przebudowa skrzyżowania DK82 z drogą powiatową 2223L w km 10+392 poprzez budowę lewoskrętu,*
- *Przebudowa skrzyżowania DK82 z drogą gminną 106114L w km 11+226 poprzez budowę lewoskrętu.*

Ponadto, w ramach rządowego planu na lata 2020-2030 pn. „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030”, w Załączniku nr 2 ujęto budowę obwodnicy miejscowości Turka i Łuszczów. Realizacja powyższych zadań nie ma obecnie zapewnionego finansowania, więc jest uzależniona od przyznania dodatkowych środków.

Jednocześnie należy wskazać, że sukcesywnie, w miarę dostępności środków finansowych, podejmowane są działania obejmujące swym zakresem poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, w tym wykonanie przejść dla pieszych, zatok autobusowych czy przebudowy skrzyżowań.

- *W latach 2019 – 2021 w ramach Programu Inwestycji pn. „Rozbudowa skrzyżowania DK 82 z drogą gminną nr 112402L (ul. Dębowa) i drogą gminną nr 112421L (ul. Świerkowa) w m. Turka wraz z podłączeniem do węzła „Lublin Tatary” na obwodnicy Lublina w ciągu drogi ekspresowej S17 rozbudowano (do przekroju dwujezdniowego) istniejące skrzyżowanie drogi krajowej nr 82 na skrzyżowanie typu rondo turbinowe,*

wraz z budową chodników wzdłuż drogi krajowej 82 oraz w obrębie ronda oraz budową dwóch zatok autobusowych,

- W latach 2020 – 2021 w ramach Programu Inwestycji pn. *„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odc. Łuszczów - Zofiówka”* wybudowano chodnik o długości ok. 1 km, wyznaczono dodatkowy „lewoskręt”, wyznaczono przejścia dla pieszych z oznakowaniem aktywnym, poprawiono system odwodnienia oraz przebudowano przepust, wykonano nawierzchnię na drodze powiatowej oraz drogach dojazdowych/wewnętrznych oraz ustawiono bariery ochronne,
- W latach 2024 – 2025 w ramach Programu Inwestycji pn. *„Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK82 na obszarze działania Rejonu w Chełmie”* w ciągu DK82 na odc. od m. Turka do m. Włodawa (od km 8+438 do km 86+201) wyznaczono i/lub zamontowano oświetlenie dedykowane doświetlającego sylwetką pieszego na 62 przejściach dla pieszych wraz z przyłączem do sieci energetycznej, wykonaniem oświetlenia stref przejściowych oraz montażem znaków D-6 (pulsatorów na wysięgniku),
- W latach 2024 – 2025 w ramach Programu Inwestycji pn. *„Poprawa brd na drodze krajowej nr 82 w woj. lubelskim, na obszarze działania Rejonu w Chełmie, poprzez przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 838 w m. Głębokie”* przebudowano czterowlotowe skrzyżowanie na rondo w raz z pełną infrastrukturą towarzyszącą,
- W ramach działań naprawczych (remont) w ciągu drogi krajowej nr 82 w m. Turka tj. od km 7+672 do 8+470 km oraz od km 8+70 do km 9+070 km, zostały wykonane prace polegające na wymianie warstwy ścieralnej w ciągu głównym tej drogi.

Odnosząc się do kwestii zapewnienia dodatkowych środków finansowych w ramach nowych programów drogowych, aby rozszerzyć zakres trwających prac, pragnę zapewnić, że analizujemy wszystkie wnioski, spostrzeżenia i postulaty dotyczące ulepszenia stanu infrastruktury drogowej. Zadania na sieci dróg krajowych z zakresu remontów, przebudów dróg oraz budowy chodników i ciągów pieszo-rowerowych zgłaszane do realizacji hierarchizowane są w oparciu o kryteria uwzględniające między innymi: wyniki badań stanu nawierzchni, natężenie i strukturę ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem udziału samochodów ciężarowych, parametry drogi, funkcję drogi w sieci krajowej, wskaźniki liczby osób zabitych i rannych w wypadkach komunikacyjnych. Zastosowanie jednolitych kryteriów oceny umożliwia usystematyzowanie zadań według pilności ich realizacji. Przyjęte kryteria są obiektywne i pozwalają na efektywne wykorzystanie ograniczonych środków finansowych i umożliwiają podejmowanie działań, w pierwszej kolejności na odcinkach dróg wymagających najpilniejszych interwencji.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad monitoruje warunki ruchu na zarządzanych drogach krajowych, w tym na drodze krajowej

nr 82. Cyklicznie co pięć lat przeprowadzane są Generalne Pomiary Ruchu (GPR) na wszystkich drogach krajowych. W roku bieżącym został przeprowadzony GPR 2025, obecnie trwa analiza wyników, które po pełnej weryfikacji zostaną opublikowane w II kwartale 2026 roku. Analizując cząstkowe wyniki GPR 2025 to wzrostu ruchu na drodze krajowej nr 82 można się spodziewać jedynie w najbliższym sąsiedztwie Lublina na odcinku węzeł Tatary – Turka/Łuszczów, natomiast na dalszym odcinku drogi krajowej nr 82 w stronę Łęcznej można się spodziewać delikatnego spadku ruchu w stosunku do ruchu pomierzonego w poprzednim GPR 2020/21.

Wzrost ruchu na krótkim odcinku podmiejskim drogi krajowej nr 82 powodowany jest głównie zjawiskami suburbanizacji, czyli stopniowego rozrastania się stref podmiejskich (sąsiednich gmin miasta Lublin). Skuteczna reakcja na takie zjawisko polega m.in. na spójnym planowaniu transportowym miasta i gmin ościennych w obszarze aglomeracyjnym. Działania takie powinny w pierwszej kolejności być nakierowane na rozwój i nadanie priorytetu dla transportu publicznego, poprzez zwiększanie atrakcyjności jego oferty dojazdów do miasta z obszarów podmiejskich, kosztem ograniczenia korzystania z transportu indywidualnego.

Aglomeracja lubelska, z miastem Lublin jako jej centrum, charakteryzuje się intensywnymi dojazdami mieszkańców gmin ościennych do pracy, edukacji i usług publicznych. Z tego względu sprawnie funkcjonujący transport zbiorowy stanowi kluczowy element ograniczania ruchu indywidualnego, poprawy płynności ruchu oraz zmniejszenia presji komunikacyjnej na drogi wlotowe do miasta, w tym na drogę krajową nr 82.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 poz. 285) wskazuje organizatorów publicznego transportu zbiorowego. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządca dróg krajowych, nie jest organizatorem transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Jej zadania ograniczają się do:

- zapewnienia bezpiecznej i funkcjonalnej infrastruktury drogowej,
- umożliwienia lokalizacji przystanków, zatok autobusowych oraz węzłów przesiadkowych w pasie drogowym drogi krajowej – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wskazać należy zatem, że brak kompleksowych rozwiązań transportu zbiorowego wzdłuż drogi krajowej nr 82 nie może być utożsamiany z niewystarczającymi działaniami administracji rządowej lub Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, gdyż wykracza to poza zakres ich ustawowych kompetencji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu