



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.141.2025

Warszawa, 05 stycznia 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 14052 - Pośła na Sejm RP, Pana Łukasza Ściebiorowskiego w sprawie przebiegu i dostępności projektowanej drogi ekspresowej S11 na terenie Piekar Śląskich, Bytomia i okolic, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Aktualnie trwają postępowania przetargowe dotyczące wykonania opracowań niezbędnych do ogłoszenia postępowań przetargowych dla odcinka drogi ekspresowej S11 od granicy województwa opolskiego/śląskiego do granicy powiatu lublinieckiego/tarnogórskiego oraz dla odcinka drogi ekspresowej S11 od granicy powiatu lublinieckiego/tarnogórskiego do węzła Radzionków (z węzłem). W przypadku drugiego z przedmiotowych odcinków 8 grudnia br. nastąpiło otwarcie złożonych przez potencjalnych wykonawców ofert.

Zadanie inwestycyjne pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 od węzła Radzionków (bez węzła) do węzła Piekary Śląskie (z węzłem)” objęte jest z kolei podpisaną w lutym 2025 r. umową z firmą Multiconsult Polska Sp. z o.o. na opracowanie elementów Koncepcji Programowej.

Zakres rzeczowy realizowanej umowy zakłada opracowanie trzech nowych wariantów rozwiązań geometrycznych zintegrowanego węzła Piekary Śląskie wraz z analizą ich przepustowości oraz wykonanie analizy i prognozy ruchu.

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia prace projektowe powinny uwzględniać budowę zintegrowanego węzła drogowego Piekary Śląskie, przebudowę/rozbudowę łącznic istniejącego węzła Piekary Śląskie zlokalizowanego na autostradzie A1 poprzez ich dostosowanie do nowoprojektowanej geometrii węzła drogowego Piekary Śląskie, a także przebudowę/rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 911 w niezbędnym zakresie.

Wykonawca dokumentacji projektowej – Multiconsult Polska sp. z o.o. jest zobowiązany do przeprowadzenia analizy złożonych wniosków i opinii oraz do opracowania raportu ze spotkań społecznych, które odbyły się 29 października 2025 r. i 30 października 2025 r. W raporcie opisany i udokumentowany zostanie przebieg tych spotkań, zamieszczone zostaną protokoły oraz opisane wynikające z nich wnioski.

Należy zaznaczyć, że realizacja drogi ekspresowej S11 ma na celu osiągnięcie celów stawianych przed siecią dróg ekspresowych i autostrad, czyli zapewnienie połączenia głównych miast i ośrodków gospodarczych i przez to skanalizowanie ruchu międzywojewódzkiego i tranzytowego.

Budowa drogi ekspresowej S11 powinna uwzględniać możliwości realizacji pod względem technicznym, ekonomicznym oraz środowiskowym. Kwestie dotyczące ruchu regionalnego i lokalnego mogą zostać przy tym rozwiązane w ograniczonym zakresie. Niezależnie od tego istotny czynnik związany z realizacją drogi ekspresowej S11 stanowi czynnik oczekiwań społecznych związanych z tą inwestycją, którego Ministerstwo Infrastruktury, jak i inwestor zadania – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad są świadome.

W odniesieniu do rozwiązań komunikacyjnych sprzyjających poprawie dostępności regionu do drogi ekspresowej S11 wskazać można projektowaną obwodnicę Nakła Śląskiego i Świerklańca w ciągu drogi krajowej nr 78 realizowaną w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Zadanie to znajduje się obecnie na etapie prac nad Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R). W czerwcu i w lipcu 2025 r. odbyły się spotkania informacyjne dot. planowanej inwestycji – w Miasteczku Śląskim, w Gminie Bobrowniki, w Tarnowskich Górach, w Gminie Świerklaniec oraz w Gminie Ożarówce.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu