



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.136.2025

Warszawa, 05 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 14066 Pośła na Sejm RP pana Tomasza Kostusia z 12 grudnia 2025 roku w sprawie zapewnienia przepustowości i modernizacji dróg ewakuacyjnych oraz wojskowych na Opolszczyźnie, przekazuję poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wspólnie z resortem obrony narodowej na bieżąco prowadzi analizę i aktualizację dróg o znaczeniu obronnym oraz tras predefiniowanych do przemieszczeń wojsk, w tym także na terenie województwa opolskiego. Każda aktualizacja udostępniana jest wojewodom oraz marszałkom województw w celu wykorzystania do planowania, między innymi ewakuacji ludności, bezkonfliktowego lub w jak najmniejszym stopniu, przemieszczeniu wojsk. Dokumenty te są niejawne.

Zarówno na terenie województwa, jak i całego kraju, Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z Transportem i Ruchem Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk z Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, Centralnym Punktem Kontaktowym HNS oraz Departamentem Infrastruktury Ministerstwa Obrony Narodowej prowadzi na bieżąco analizę potrzeb i ocenę przygotowania wytypowanej infrastruktury drogowej na potrzeby przemieszczenia i logistycznego wsparcia sił zbrojnych. Na te zadania przez teren województwa opolskiego wyznaczone zostały drogi spełniające kryteria i potrzeby sił zbrojnych. Ich przebiegi określa wydawane wspólnie przez Ministra Infrastruktury i Ministra Obrony Narodowej zarządzenia w sprawie wykazu dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków. Dokument ten jest niejawny.

Również w zakresie infrastruktury mostowej sukcesywnie, w ramach prowadzonych zabiegów, obiekty mostowe na drogach o znaczeniu obronnym (w tym także na terenie

województw opolskiego) są weryfikowane i dostosowywane są wymogów zawartych w rozporządzeniu Ministra w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz zarządzeniu w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych dotyczących dróg o znaczeniu obronnym.

Natomiast w zakresie planów inwestycyjnych na terenie województwa opolskiego, także z uwzględnieniem aspektów obronności, należy przede wszystkim wskazać, że w ramach *Rządowego Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030* na terenie województwa opolskiego zostaną wybudowane 4 obwodnice z listy podstawowej *Programu*, o łącznej długości 23,3 km. Trzy z nich uzyskały już decyzje środowiskowe, tj. obwodnice Sidziny w ciągu DK46 oraz Brzegu w ciągu DK39. Dodatkowo dla obwodnicy Sidziny wybrano już wykonawcę i wkrótce przewidywane jest podpisanie umowy na projekt i realizację inwestycji - firmą Mirbud. Dla obwodnicy Prudnika w ciągu DK41, 28 listopada 2025 roku GDDKiA ogłosiła przetarg na realizację. Najmniej zaawansowany etap dotyczy budowy obwodnicy Lędzin w ciągu DK46 - trwają prace nad dokumentacją, a wniosek o DŚU złożono w maju 2024 roku.

W przypadku istniejących odcinków dróg krajowych, w tym na drogach krajowych nr 45, 46 i 94 na terenie województwa opolskiego, zadania polegające zarówno na kompleksowej przebudowie/rozbudowie czy poprawie bezpieczeństwa jak i zabiegi remontowe, są realizowane w ramach *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku*, który określa ramy finansowe tych zadań. W przypadku wymienionych dróg krajowych, do najważniejszych planów inwestycyjnych, dla których zapewniono finansowanie, należą rozbudowa odcinków drogi krajowej nr 45 Zawada – granica województwa łódzkiego czy drogi krajowej nr 46 Dąbrowa – Opole, kompleksowa przebudowa/rozbudowa odcinków związana z usuwaniem skutków powodzi z 2024 roku w Krapkowicach (DK45), Skorogoszczy (DK94) oraz Kamienicy (DK46), czy zadania BRD zlokalizowane w Skarbimierzu i Żłobiznie (DK94), Paczkowie, Wilamowej, czy na odcinku Ozimek – Grodziec (DK46).

Odnośnie do nowego programu inwestycyjnego dla regionów ukierunkowanego na wzmocnienie dróg wykorzystywanych w sytuacjach kryzysowych informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie ma takich planów. Należy przy tym podkreślić, że za drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne odpowiadają odpowiednie jednostki samorządu terytorialnego. Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robót w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa, minister właściwy do spraw transportu nie nadzoruje i nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów jednostek samorządu terytorialnego ani nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na

drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. W zakresie możliwości wsparcia finansowego bazuje na wnioskach poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, które wskazują, jakie zadanie należy wesprzeć, a w jego gestii są dwa mechanizmy wsparcia samorządów w realizacji zadań drogowych: Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg oraz rezerwa subwencji.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 94). Fundusz stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Fundusz ma również na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej stanowi przy tym działanie komplementarne do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych, przyczyniając się do stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego.

Środki RFRD zgodnie z ustawą powołującą Fundusz mogą być przekazywane między innymi na:

- zadania gminne i powiatowe: dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych,
- zadania obronne: finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym,
- zadania obwodnicowe: dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich.

W przypadku zadań gminnych i powiatowych, nabory wniosków przeprowadzane są każdego roku przez wojewodów. Maksymalne dofinansowanie wynosi 30 mln zł i nic nie stoi na przeszkodzie, aby gminy i powiaty korzystały z dofinansowania w celu budowy, przebudowy lub remontu obwodnic w ramach dróg, którymi zarządzają. Nabór na 2026 rok już się zakończył, najbliższy zostanie przeprowadzony w drugiej połowie 2026 roku.

W latach 2024-2025 gminy i powiaty w województwa opolskiego otrzymały na realizację zadań drogowych ponad 150 mln zł.

Odnośnie do zadań obwodnicowych, województwo opolskie otrzymało dofinansowanie na realizację trzech zadań:

- Budowa obwodnicy miejscowości Nysy w ciągu dróg wojewódzkich nr 411 i nr 489 (dofinansowanie RFRD: 39 mln zł),
- Budowa obwodnicy miejscowości Strzeleczy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409 (dofinansowanie RFRD: 14 mln zł).

- Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 (dofinansowanie RFRD: 28,5 mln zł).

Zadania są realizowane i są planowane do oddania w latach 2028-2030.

Jednostki samorządu terytorialnego mogą otrzymać środki także na budowę, przebudowę lub remont dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym, to tzw. zadania obronne. Zgodnie z art. 39 tej ustawy, Minister Obrony Narodowej wskazuje Prezesowi Rady Ministrów zadania obronne rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu. Prezes Rady Ministrów zatwierdza zadania obronne do sfinansowania ze środków Funduszu. Następnie Minister Obrony Narodowej informuje ministra właściwego do spraw transportu o rozstrzygnięciu, w którym Prezes Rady Ministrów wskazał zadania obronne do sfinansowania. Jest to korespondencja niejawna. W konsekwencji minister właściwy do spraw transportu zawiera z właściwą jednostką samorządu terytorialnego umowę o udzielenie finansowania.

Aby zostać objęty finansowaniem w ramach ww. mechanizmu konieczne jest, by droga lub odcinek drogi w ciągu, której most jest umiejscowiony znajdował się w wykazie dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków. Wykaz jest określany w drodze zarządzenia ministra właściwego do spraw transportu wydawanego w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej, przy czym zarządzenie to nie podlega ogłoszeniu.

Na wsparcie zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego przewidziana jest także rezerwa subwencji tworzona w budżecie państwa na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy mogą być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne między innymi w obszarze budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.) w budżecie państwa tworzy się rezerwę na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego w wysokości stanowiącej równowartość 1% kwoty potrzeb finansowych ustalonych dla wszystkich jednostek samorządu terytorialnego.

Rezerwą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych. Reprezentacja jednostek samorządu terytorialnego może wskazać, w terminie do dnia 31 marca roku budżetowego obszary i przypadki, według których rozdzielane będą środki stanowiące 80% rezerwy. Podziału dokonuje minister finansów w porozumieniu z ministrem właściwym w zakresie danego obszaru po uzgodnieniu z reprezentacją jednostek samorządu terytorialnego.

Samorzady z województwa opolskiego otrzymały w latach 2024-2025 niemal 35 mln zł z rezerwy na realizację zadań drogowych. W 2026 roku odbędzie się kolejny nabór zadań

w ramach rezerwy subwencji. Jednostki samorządu terytorialnego z terenu województwa będą mogły starać się o środki z tego mechanizmu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu