



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.133.2025

Warszawa, 05 stycznia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2948 Posła na Sejm RP pana Krzysztofa Piątkowskiego z dnia 2.12.2025 r., w sprawie poprawy bezpieczeństwa na DK14 i DK72 w powiatach zgierskim, brzezińskim oraz łódzkim wschodnim, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym na drogach krajowych nr 14 i 72. Rozumiemy potrzebę realizacji zadań poprawiających warunki i bezpieczeństwo ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych. Kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych stanowi bowiem bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury.

Biorąc powyższe pod uwagę, na drogach krajowych nr 14 i 72 w powiatach zgierskim, brzezińskim oraz łódzkim wschodnim zostały wskazane do realizacji niżej wymienione zadania inwestycyjne pn., tj.:

- Przebudowa skrzyżowania na DK 14 w m. Dobra – obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2027 r.; w ramach inwestycji przewidziano budowę ronda, wyznaczenie i doświetlenie 4 przejść dla pieszych, budowę zatok autobusowych, budowę drogi dla pieszych
- Przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 72 w m. Aleksandrów Łódzki w woj. łódzkim - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2027 r.; w ramach inwestycji przewidziano przebudowę skrzyżowania z budową sygnalizacji świetlnej, budowę drogi dla pieszych i rowerzystów, budowę drogi dla pieszych, budowę oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych

- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu DK 72 w woj. łódzkim na odc. Natolin – Teolin – obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2028 r.; w ramach inwestycji przewidziano budowę dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerzystów, przebudowę skrzyżowania z budową sygnalizacji świetlnej, przebudowę istniejącej zatoki autobusowej, sygnalizacji świetlnej, oświetlenia drogowego
- Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z poprawą BRD w ciągu DK 72 w m. Teolin – obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2027 r.; w ramach inwestycji przewidziano budowę drogi dla pieszych i rowerzystów, budowę drogi dla rowerów, budowę oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych oraz przebudowę peronów przystankowych
- Przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 72 w m. Brzeziny w woj. łódzkim – obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2027 r.; w ramach inwestycji przewidziano przebudowę skrzyżowania z budową sygnalizacji świetlnej, budowę drogi dla pieszych, budowę oświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych
- Budowa oświetlenia dedykowanego wraz z poprawą BRD na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 72 w woj. łódzkim - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2028 r.; inwestycja będzie realizowana na terenie powiatów poddębickiego, zgierskiego, łódzkiego wschodniego, skierniewickiego brzezińskiego i rawskiego, w ramach inwestycji przewidziano m.in. budowę oświetlenia dedykowanego łącznie na 104 przejściach dla pieszych.

Ponadto w 2024 roku na drodze krajowej nr 72 zakończyła się realizacja następujących inwestycji, tj.:

- budowa drogi krajowej nr 72 na odcinku węzeł „Aleksandrów Łódzki” (S14) – ul. Szczecińska w Łodzi
- poprawa BRD w ciągu drogi krajowej nr 72 w m. Aleksandrów Łódzki w woj. łódzkim (doświetlenie przejść dla pieszych wraz z poprawą BRD na przejściach dla pieszych).

W tym miejscu należy mieć na uwadze, że inwestycje drogowe są przedsięwzięciami wieloetapowymi, o dużym stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, wymagającymi współpracy wielu organów oraz poniesienia wysokich nakładów finansowych, stąd też ich realizacja jest czasochłonna, a terminy poszczególnych etapów realizacji inwestycji drogowych mogą ulec zmianie. Niemniej jednak zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez zarządcę dróg krajowych – GDDKiA.

Ponadto wyjaśniam, że Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) będącą zarządcą dróg krajowych, na bieżąco monitoruje stan nawierzchni oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach prowadzonego procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zostały określone zadania wymagające realizacji i ujęte w stworzonych przez GDDKiA planach z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. *Planie ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów* oraz *Planie redukcji liczby i skutków zdarzeń drogowych*.

Inwestycje uwzględnione w ww. Planach sukcesywnie kierowane są do realizacji w zależności od możliwości budżetowych i pilności zadania, na którą wpływa poziom bezpieczeństwa na tle całej sieci dróg krajowych. W ocenie poziomu bezpieczeństwa istotne jest wystąpienie szeregu czynników m.in. wynik pomiaru natężenia ruchu, wskaźnik wypadkowości oraz ocena efektywności.

Przedstawiając powyższe jednocześnie proszę o przyjęcie informacji, że wszystkie działania podejmowane w resorcie infrastruktury muszą być i są podejmowane zgodnie z racjonalnym gospodarowaniem środkami publicznymi z uwzględnieniem całej sieci dróg w Polsce i w ramach ograniczonej wysokości środków budżetu państwa, możliwej do przeznaczenia na ten cel.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec Sekretarz Stanu